

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**  
**Генеральний директор**  
**ТДВ „Альянс Україна ”**

**Й. Весслінг**  
**07.07. 2008 року**

**Зміни до Умов**  
**добровільного страхування**  
**майна фізичних та юридичних осіб**

**(Додаток 8 до Правил добровільного страхування майна**  
**від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ**  
**№ 211-10/06 від 01.03.2006 р. та**  
**Правил добровільного страхування майна**  
**(крім вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ)**  
**№ 211-20/06 від 01.03.2006 р. та**  
**Додаток 2 до Правил добровільного страхування фінансових ризиків**  
**від 22.06.2006 р.)**

1. У тексті Умов добровільного страхування майна фізичних та юридичних осіб (Додаток 8 до Правил добровільного страхування майна від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ №211-10/06 від 01.03.2006 р. та Правил добровільного страхування майна (крім вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ) №211-20/06 від 01.03.2006 р. та Додаток 2 до Правил добровільного страхування фінансових ризиків від 22.06.2006 р.) (надалі – „Умови”) словосполучення „об’єкт страхування”, „перелік об’єктів страхування” у всіх відмінках і числах замінити словосполученням „предмет договору страхування” у відповідних відмінках з урахуванням наступних змін:

1.1. Викласти пункт 6.2 Умов у наступній редакції:

„6.2. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву, за формою, яка встановлена Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. Заява повинна містити усі необхідні, на думку Страховика, відомості про предмет договору страхування і підписана Страхувальником.”

1.2. Викласти п. 19.2 Додатку 1 до Умов у наступній редакції:

„19.2. Не відшкодовуються збитки:

а) заподіяні транспортними засобами (перевезеним ними вантажем) Страхувальника, його працівників або власника застрахованої будівлі/споруди. Якщо Страхувальником є фізична особа, то положення цього пункту також поширюються на його родичів;

б) збитки, що відбулися під час пересування майна по автомобільним дорогам (дорогам загального користування)”.

1.3. Змінити назву Розділу „5. Повінь” Додатку 1 до Умов на „6. Повінь” Додатку 1 до Умов.

1.4. Змінити назву Розділу „6. Землетрус” Додатку 1 до Умов на „7. Землетрус” Додатку 1 до Умов.

1.5. Змінити назву Розділу „8. Зсув, обвал” Додатку 1 до Умов на „9. Зсув, обвал” Додатку 1 до Умов.

1.6. Змінити назву Розділу „9. Сніжна лавина” Додатку 1 до Умов на „10. Сніжна лавина” Додатку 1 до Умов.

1.7. Викласти Розділ 16 Додатку 1 до Умов у наступній редакції:

**„16. Грабіж або розбій під час транспортування**

16.1. На додаток до умов, зазначених у пп. 15.1, 15.2 цього Додатку, при страхуванні майна від **грабежу або розбою під час транспортування** застосовуються такі положення:

а) страхування, не поширюється на перевезення, що здійснюються за договорами професійними перевізниками вантажів (включаючи цінності та готівку) або інкасаторами, які не працюють у Страхувальника;

б) до Страхувальника прирівнюються інші особи, які здійснюють перевезення за його дорученням/відповідно до договору (правочину, угоди);

в) перевезення здійснюють, щонайменше, дві особи у віці від 18 до 60 років, що не мають серйозних розладів здоров'я;

г) початком перевезення вважається момент навантаження майна на

транспортний засіб для негайного відправлення. Кінцем перевезення вважається момент вивантаження майна в пункті призначення. Особа, яка здійснює перевезення, повинна направлятися прямо з пункту початку перевезення в пункт закінчення перевезення, не відхиляючись від маршруту, якщо це не викликано гострою потребою;

д) грабіж або розбій вважається таким, що відбувся тільки тоді, коли майно було викрадено в тому ж місці, де було застосоване насильство або погроза насильства. Страхове покриття не поширюється на втрату майна, що було доставлено в пункт, вказаний третьою особою;

е) у випадках, зазначених у п. 15.1 (б) цього Додатку, грабіж або розбій таким, що відбувся тільки в тому випадку, якщо була можливість негайного здійснення насильницької дії.

16.2. Страхування поширюється тільки на застраховане майно, що транспортується по території України.

16.3. На додаток до умов, визначених в п. 15.5 цього Додатку не підлягають відшкодуванню збитки, прямо або побічно пов'язані з грабежем або розбоєм під час транспортування, якщо збиток був заподіяний внаслідок навмисних дій будь-якої особи, якій було доручено перевезення майна та/або його охорона під час перевезення.

16.4. Не підлягають відшкодуванню збитки, прямо або побічно пов'язані з пошкодженням водою із систем водопостачання, опалення, каналізації та аналогічних систем або землетрусом, за виключенням тих випадків, коли страхування від цих ризиків передбачено договором страхування.”

**1.8.** Викласти пункт 4.1 Додатку 6 до Умов у наступній редакції:

„**4.1.** За цими Додатковими умовами страховий ризик - це подія, внаслідок настання якої майновим інтересам Страхувальника/Вигодонабувача, що пов'язані з володінням та/або користуванням та/або розпорядженням Застрахованим майном, може бути завдано шкоду.”

**1.9.** Викласти пункт 4.7 Додатку 6 до Умов у наступній редакції:

„**4.7.** Якщо інше не передбачено договором страхування, то у разі настання страхового випадку відшкодовуються необхідні та доцільні витрати Страхувальника, здійснені з метою запобігання або зменшення розміру збитків та з метою рятуння застрахованого майна.”

**1.10.** Змінити нумерацію пунктів 5.4, 5.5 Додатку 6 до Умов на 5.3 та 5.4 відповідно.

**1.11.** Викласти пункт 9.4 Додатку 8 до Умов у наступній редакції:

„**9.4.** Якщо одному майну заподіяний матеріальний збиток декілька разів, і всі випадки заподіяння збитків пов'язані один з одним, то період відшкодування буде починатися з того моменту, коли був заподіяний перший збиток.”

**1.12.** Викласти пункт 3.3 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**3.3.** На особливих умовах за погодженням Сторін договором страхування може бути передбачено страхування післяпускових гарантійних зобов'язань. Страхування післяпускових гарантійних зобов'язань здійснюється тільки в рамках укладеного зі Страховиком договору страхування будівельно-монтажних робіт, предметом договору страхування по якому є майнові інтереси Страхувальника або іншої особи, відповідального за проведення будівельно-монтажних робіт, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном, що є предметом та/або

засобами проведення будівельно-монтажних робіт та перебуває на будівельній площадці або в безпосередній близькості до неї.”

**1.13.** Викласти пункти 4.5 - 4.9 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

**„4.5.** Під підтопленням ґрунтовими водами розуміється підйом рівня ґрунтових вод, обумовлений насиченням раніше безводних ґрунтів при фільтрації води через дно та береги каналів, рік; замуленням русла річки; втратами води з водопровідної та каналізаційної мереж та ін.

Під збитком, заподіяним підтопленням ґрунтовими водами, розуміється пошкодження застрахованого майна або його частини, обумовлене безпосереднім впливом ґрунтових вод, що піднялися.

Не є страховим випадком і не підлягає відшкодуванню підйом рівня ґрунтових вод, що виник до початку дії договору страхування.

**4.6** Під помилками при будівництві / монтажі розуміють ненавмисні дії, зроблені при проведенні будівельно-монтажних робіт особами, що не є відповідальними за організацію робіт, які привели до пошкодження/знищення застрахованого майна, якщо інше не передбачено договором страхування.

**4.7** Договір страхування може бути укладено за сукупністю всіх вищеназваних страхових ризиків («Від всіх ризиків») або у будь-якій їх комбінації.

**4.8** Конкретний перелік страхових ризиків за кожним окремих договором страхування визначається Страхувальником та Страховиком та зазначається в договорі страхування.

**4.9** Страховик відшкодовує витрати по розчищенню території після страхового випадку, тільки у випадку, якщо це передбачено умовами договору страхування, і в межах лімітів відповідальності, передбачених договором страхування.

**Витратами по розчищенню** вважаються такі витрати, які повинні бути здійснені після страхового випадку для приведення території будівельного майданчика в стан, придатний для проведення відновлювальних робіт.

**4.10.** При страхуванні післяпускових гарантійних зобов'язань страховим випадком є виникнення у Страхувальника зазначених у п. 3.1.2. цих Додаткових умов додаткових витрат, за умови забезпечення постачання побудованих/змонтованих об'єктів необхідною сировиною та матеріалами відповідно до діючих нормативів та правил.

***Страховим випадком не визнаються:***

- додаткові витрати, що виникли внаслідок загибелі або пошкодження паливо-мастильних матеріалів, охолоджувальних рідин та/або інших допоміжних матеріалів, продукції, що вироблена або оброблюється застрахованими предметами;

- додаткові витрати, пов'язані з усуненням дефектів використаних Страхувальником матеріалів та конструкцій, що з'явилися причиною або здатні з'явитися причиною настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

- додаткові витрати, пов'язані з будь-якими непрямими збитками, зокрема, втрати від очікуваного прибутку або накладення штрафів у ході виконання субпідрядних робіт.”

**1.14.** Викласти пункт 5.1.3 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

**„5.1.3.** Недотримання Страхувальником, його представниками або іншою

відповідальною особою за проведення будівельно-монтажних робіт інструкцій зі зберігання, експлуатації та обслуговування застрахованого майна (в т.ч. невиконання інструкцій зі зберігання, експлуатації та обслуговування матеріалів і конструкцій, що використовуються для проведення будівельно-монтажних робіт), а також використання матеріалів для цілей інших, ніж ті, для яких вони призначені.”

**1.15.** Викласти пункт 5.1.4 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**5.1.4.** Невиконання Страхувальником, його представниками або іншою організацією, що бере участь у проведенні будівельно-монтажних робіт, будівельних норм і/або правил (ДБН), а також правил техніки безпеки при проведенні робіт на застрахованих територіях.”

**1.16.** Викласти пункт 6.2 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**6.2.** Якщо застраховане майно переміщується з території страхування, незалежно від строку знаходження їх на іншому місці, та/або волевиявлення відповідальної особи, що має право давати обов'язкові вказівки про їх переміщення, подія, що настала щодо застрахованого майна, може бути не визнана Страховиком страховим випадком, і останній звільняється від обов'язку сплачувати страхове відшкодування.”

**1.17.** Викласти пункт 8.2 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**8.2.** Дія договору страхування, за умови сплати страхового платежу (його першої частини), починається безпосередньо після початку роботи або після розвантаження застрахованого майна на будівельному майданчику, якщо інше не передбачено договором страхування.”

**1.18.** Викласти пункт 8.3 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**8.3.** Дія договору страхування припиняється по застрахованому майну або його частинам, які прийняті або запущені в експлуатацію, з дати підписання Акту приймання закінченого будівництвом об'єкта/Акту здачі-приймання, а також по відповідній частині установки або машини (машин) у випадку, якщо частина установки або одна або кілька машин піддається (піддаються) пробному випробуванню, або вводиться (вводяться) в експлуатацію, що також повинне бути підтвержене документально, якщо інше не передбачено договором страхування. Це положення діє крім тих випадків, коли договір страхування передбачає страхування післяпускових гарантійних зобов'язань.

Представник Страховика може брати участь у роботі комісії із приймання закінчених об'єктів будівництва в експлуатацію.”

**1.19.** Викласти пункт 10.1.4 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**10.1.4.** Зберегти пошкоджене майно у незмінному вигляді до його огляду представниками Страховика. Страхувальник має право змінювати картину збитку, якщо це диктується міркуваннями безпеки або необхідно для зменшення розміру збитку або по закінченні одного тижня після повідомлення Страховика про страховий випадок.”

**1.20.** Викласти пункт 10.1.6 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**10.1.6.** Надати можливість для огляду пошкодженого майна представнику або експерту Страховика до того, як будуть зроблені ремонтні або відновлювальні роботи.

Страхувальник, що сповістив Страховика про настання страхового випадку,

вправі до проведення огляду Страховиком зробити ремонт дрібних (до 5% від загальної кошторисної вартості об'єкта) пошкоджень, заподіяних застрахованому майну.

Якщо представником Страховика не буде зроблена експертиза протягом 5 (п'яти) робочих днів від дня одержання від Страхувальника письмового повідомлення про збиток, Страхувальник вправі зробити ремонтні роботи або заміну пошкоджених частин."

**1.21.** Змінити нумерацію пунктів 10.3.7, 10.3.8, 10.3.9, 10.3.10, 10.3.11 Додатку 9 до Умов на 10.1.7, 10.1.8, 10.1.9, 10.1.10 та 10.1.11 Додатку 9 до Умов відповідно.

**1.22.** Змінити нумерацію пунктів 10.3.9.1, 10.3.9.2, 10.3.9.3, 10.3.9.4, 10.3.9.5, 10.3.9.6 Додатку 9 до Умов на 10.1.9.1, 10.1.9.2, 10.1.9.3, 10.1.9.4, 10.1.9.5 та 10.1.9.6 Додатку 9 до Умов відповідно.

**1.23.** Викласти пункт 11.2 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**11.2.** Страхове відшкодування виплачується в розмірі, що не перевищує збиток, заподіяний застрахованому майну.”

**1.24.** Викласти пункт 11.3 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**11.3.** Якщо інше не передбачено договором страхування, розмір збитку визначається Страховиком шляхом проведення експертизи та складання кошторису на відновлення пошкодженого/знищеного майна. Експертиза проводиться за рахунок Страховика.”

**1.25.** Викласти пункт 11.4.1 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**11.4.1.** У випадку знищення застрахованого майна - у розмірі його дійсної вартості на момент страхового випадку за вирахуванням вартості залишків, які можуть бути продані або використані за функціональним призначенням.”

**1.26.** Викласти пункт 11.4.2 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**11.4.2.** При пошкодженні застрахованого майна - у сумі витрат на його відновлення, але не більше страхових сум, зазначених у Договорі.

До витрат на відновлення включаються:

- витрати на покупку матеріалів, необхідних для проведення ремонту;

- витрати по доставці матеріалів до місця ремонту;

- витрати на оплату робіт із проведення ремонту, за виключенням надбавок до заробітної плати за понаднормову роботу, роботу в нічний час і в офіційні свята, якщо інше не передбачено договором страхування.

При цьому додаткові витрати, викликані терміновістю проведення робіт, зміною способу перевезення будівельних матеріалів, удосконаленням або зміною планування застрахованого майна, проведенням тимчасового або профілактичного ремонту, у суму страхового відшкодування не включаються, якщо інше не передбачено договором страхування.”

**1.27.** Викласти пункт 11.4.2.1 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**11.4.2.1.** Якщо інше не передбачено договором страхування, витрати на відновлення майна визначаються без вирахування вартості зносу замінних у процесі відновлення (ремонт) матеріалів та запасних частин. За п. 3.2.3; 3.2.4;

3.2.5. цих Додаткових умов за умови, що це майно страхувалося по дійсній вартості з врахування вартості зносу відповідно до п. 7.2.3 цих Додаткових умов. Якщо проводиться заміна пошкоджених частин незважаючи на те, що був можливий їх ремонт без загрози безпеці експлуатації застрахованого майна, Страховик відшкодовує Страхувальникові вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.”

**1.28.** Викласти пункт 11.6.1 Додатку 9 до Умов у наступній редакції:

„**11.6.1.** Витрати, пов'язані зі змінами та/або поліпшенням застрахованого майна.”

**2.** У тексті Умов словосполучення „РОСНО Україна” замінити словосполученням „Альянс Україна”.

**3.** Доповнити Розділ 16 Умов пунктом 16.3:

„16.3. В договір страхування за згодою сторін можуть бути внесені інші додаткові умови, що не суперечать закону.”