

Зареєстровано Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України № 0661515 від 23.03.2006 р.

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**  
**Генеральний директор**  
**ТДВ „РОСНО Україна”**

**К. Бергманн**  
**« 01 » березня 2006 року**



***ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ  
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ  
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)***

**№ 206/06**

***Київ – 2006***

## ЗМІСТ

<b>ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ</b> .....	<b>3</b>
<b>1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ</b> .....	<b>4</b>
<b>2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ</b> .....	<b>4</b>
<b>3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ</b> .....	<b>5</b>
<b>4. СТРАХОВІ РИЗИКИ</b> .....	<b>6</b>
<b>5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ</b> .....	<b>7</b>
<b>6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b> .....	<b>10</b>
<b>7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ</b> .....	<b>10</b>
<b>8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН</b> .....	<b>12</b>
<b>9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ</b> .....	<b>15</b>
<b>10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ</b> .....	<b>16</b>
<b>11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b> .....	<b>17</b>
<b>12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b> .....	<b>21</b>
<b>13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ</b> .....	<b>22</b>
<b>14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО НЬОГО</b> .....	<b>22</b>
<b>15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ</b> .....	<b>23</b>
<b>16. СТРАХОВІ ТАРИФИ</b> .....	<b>24</b>
<b>17. ОСОБЛИВІ УМОВИ</b> .....	<b>24</b>
<b>18. ДОДАТОК 1</b> .....	<b>26</b>

## ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

**Страховик** – Товариство з додатковою відповідальністю «РОСНО Україна», яке на підставі даних Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі - „Правила”) укладає зі Страхувальниками договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі - „Договір страхування”).

**Страхувальник** - юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка уклала зі Страховиком договір страхування.

**Вигодонабувач** — юридична або фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, та призначається Страхувальником для отримання страхових відшкодувань за договором страхування.

**Страхова сума** — визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язується провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страхова премія** — плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

**Франшиза** – визначена умовами договору страхування частина збитку, що не відшкодовується Страховиком.

Франшиза може бути:

- *безумовна* – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком; збитки, що не перевищують франшизи, не відшкодовуються;

- *умовна* - збитки, що перевищують розмір франшизи, відшкодовуються в повному обсязі без вирахування франшизи; збитки, що не перевищують франшизи, не відшкодовуються.

Під збитками, відповідно до цього пункту Правил, розуміються збитки, які підлягають відшкодуванню згідно умов договору страхування, укладеному на підставі цих Правил.

**Транспортний засіб** (надалі - “ТЗ”) - машина і (чи) пристрої, призначені для перевезення людей і (або) вантажу, а також для перевезення і приводу встановленого на них обладнання, що призначене для виконання спеціальних функцій.

**Застрахований транспортний засіб** (надалі - «Застрахований ТЗ») - ТЗ, прийнятий на страхування, та зазначений в договорі страхування.

**Водій** – фізична особа, допущена у встановленому чинним законодавством порядку до керування ТЗ.

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок** - подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

**Правила страхування** – розроблені Страховиком та викладені в даному документі відповідно до чинного законодавства України загальні умови страхування, на підставі яких укладається договір страхування.

**Договір добровільного страхування наземного транспорту** (крім залізничного), надалі – «Договір страхування», – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Факт укладання договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

**Дійсна вартість ТЗ** - ринкова вартість ТЗ (його складових), тобто вартість, за яку можливе відчуження ДТЗ (його складових) на ринку подібного ДТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

**Заява на страхування ТЗ** - відомості, надані Страхувальником письмово за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявлений намір про укладення договору страхування.

**Додаткове обладнання ТЗ** (надалі - „ДО”) – обладнання, що не входить у комплектність ТЗ, тобто встановлене не при виробництві (зборці) ТЗ заводом – виробником ТЗ, або до комплекту-поставки, або визнане додатковим обладнанням за згодою сторін договору страхування на підставі огляду ТЗ та даного обладнання. До ДО застосовуються положення даних Правил, встановлені для ТЗ, якщо інше не передбачено Правилами.

**Фізичний знос ТЗ (його складових)** - утрата вартості ТЗ (його складових), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей ТЗ (його складових) порівняно з вартістю нового подібного ТЗ (його складових).

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Товариство з додатковою відповідальністю «РОСНО Україна» відповідно до цих Правил укладає Договори страхування з юридичними особами та дієздатними фізичними особами.

1.2. Ці Правила розроблено відповідно до Закону України «Про страхування» і регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування на випадок незаконного заволодіння, знищення, пошкодження чи зникнення засобу ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), стихійного лиха, пожежі чи самозаймання або протиправних дій третіх осіб відносно застрахованого транспортного засобу.

1.3. Страхувальником може бути особа, яка є власником транспортного засобу на правах приватної чи інших форм власності або експлуатує транспортний засіб на праві повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству: за договором оренди, лізингу, доручення, прокату, застави тощо.

1.4. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, то про це у заяві на страхування він має зробити відповідний запис, що пояснює його майновий інтерес, тобто те, яким чином страхова подія завдасть майновий збиток Страхувальникові. В разі відсутності майнового інтересу особа не може бути Страхувальником, а укладений з нею договір страхування може бути визнаний недійсним у судовому порядку.

1.5. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначати Вигодонабувача, а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.6. Зміна Страхувальника за діючим договором страхування допускається тільки до настання страхового випадку шляхом внесення відповідних змін до договору страхування. Страховик має право відмовити у зміні Страхувальника без пояснення причин відмови.

1.7. Для укладання договору страхування Страхувальник надає Страховикові необхідні відомості стосовно суттєвих умов страхування та інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі зобов'язується інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику. За достовірність інформації Страхувальник несе відповідальність згідно з чинним законодавством України.

1.8. Договір страхування може містити інші положення, що не передбачені цими Правилами, якщо ці положення не суперечать чинному законодавству України.

## 2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктами страхування за цими Правилами є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наступним майном:

2.1.1. Транспортними засобами, що підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України (автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причепа, напівпричепа, мотоколяски тощо).

2.1.2. Транспортними засобами, що реєструються відповідними державними органами України та інших держав і мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (трактори, комбайни, сільськогосподарські і дорожні машини та інші транспортні засоби).

2.1.3. Додатковим обладнанням транспортного засобу (автомобільна теле-, аудіо- і радіоапаратура, яка стаціонарно встановлена на транспортному засобі, додаткове обладнання салонів, колісні диски і покришки, світлове, протиугінне, сигнальне та інше обладнання, яке встановлено на транспортному засобі, але не входить в його заводську комплектацію).

Страхування додаткового обладнання здійснюється тільки разом з страхуванням самого транспортного засобу. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

2.2. Не є об'єктом страхування за цими Правилами, якщо інше не передбачено Договором страхування:

- моральна (немайнова) шкода;
- неодержані доходи внаслідок пошкодження чи втрати транспортного засобу;
- теле-, аудіо- і радіоапаратура (радіоприймачі, автомагнітоли, телевізори, радіотелефони, антирадари і т. п.) і інше майно, які не встановлені стаціонарно на транспортному засобі, а також багаж;
- втрата товарної вартості.

### **3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ**

3.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Загальна відповідальність Страховика обмежується страховою сумою стосовно всіх вимог, що виникають внаслідок будь-якого окремого страхового випадку або ряду страхових випадків, які сталися внаслідок однієї події.

Страхова сума встановлюється в межах вартості транспортного засобу (з або без урахування вартості додаткового обладнання до нього) за цінами і тарифами, що діють на момент укладання договору страхування.

3.2. Транспортний засіб може бути застрахований:

3.2.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості транспортного засобу на момент укладання Договору страхування. При потребі Страховик може вимагати від Страхувальника надання документу, що підтверджує розмір дійсної вартості.

3.2.2. На суму в частці від повної вартості, але не менше 1/10 дійсної вартості – принцип пропорційної відповідальності. В цьому разі має місце пропорційна (дольова) система страхового забезпечення. Вона передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі тієї частини збитку, яку страхова сума становить відносно дійсної вартості об'єкта страхування на момент укладання договору страхування.

Це співвідношення, визначене при укладанні договору страхування, залишається незмінним на весь час дії договору страхування, незалежно від здійснених виплат страхового відшкодування, крім випадків збільшення страхової суми відповідно до п. 3.8 цих Правил.

3.2.3. На суму, меншу за дійсну вартість транспортного засобу за принципом першого ризику. В цьому разі виплата страхового відшкодування здійснюється в розмірі страхової суми, а та частина збитку, що є вищою відповідної страхової суми, Страховиком не

відшкодовується. При цьому, страхова сума зменшується на кожну виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачене Договором страхування.

3.3. Дійсна вартість транспортного засобу визначається в порядку і за методикою, встановленими чинним законодавством України.

3.4. У Договорі страхування за погодження Сторін можуть бути встановлені окремі страхові суми для Особливої умови страхування «Допомога у дорозі».

3.5. Договором страхування може бути встановлена франшиза. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то встановлюється безумовна франшиза.

3.6. Встановлена договором страхування франшиза в абсолютній сумі або у процентах до страхової суми вираховується із суми страхового відшкодування за кожним страховим випадком, якщо інше не визначено договором страхування.

3.7. В окремих випадках страхування може здійснюватися без застосування франшизи, що має бути зазначено в Договорі страхування.

3.8. При значних темпах інфляції та з метою приведення у відповідність суми можливого страхового відшкодування з рівнем зростання цін, а також після проведення відновлювального ремонту після страхового випадку, за яким було одержано страхове відшкодування, Страхувальник має право у встановленому законом порядку внести зміни до діючого договору страхування, збільшивши страхову суму за будь-яким застрахованим ризиком. Це відображається в додатковій угоді до договору страхування. При цьому Страховик визначає розмір додаткового страхового платежу, який має сплатити Страхувальник до набуття цією додатковою угодою чинності.

3.9. При застосуванні особливої умови страхування „Неагрегатна страхова сума” страхова сума за договором страхування не зменшується на суму виплаченого в строк дії договору страхування страхового відшкодування і залишається незмінною протягом дії договору страхування.

#### 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками за цими Правилами визнаються певні події, на випадок яких проводиться страхування і які мають ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховими ризиками за цими Правилами є:

4.2.1. Дорожньо-транспортна пригода (ДТП).

4.2.2. Незаконне заволодіння транспортним засобом (викрадення).

4.2.3. Протиправні дії третіх осіб (ПДТО).

4.2.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту), падіння дерев та інших предметів, нападу тварин.

4.2.5. Пожежа чи самозаймання транспортного засобу, в тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні транспортного засобу.

4.3. Страховим випадком за цими Правилами визнається подія, передбачена договором страхування, що сталася з наземним транспортним засобом після набуття чинності договором страхування, внаслідок якої заподіяна шкода транспортному засобу (та/або додатковому обладнанню) Страхувальника і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхове відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на умовах цих Правил і договору страхування.

4.4. До страхових випадків відносяться, якщо інше не передбачено Договором страхування:

4.4.1. Пошкодження чи знищення транспортного засобу внаслідок ДТП, зокрема:

- зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;

- зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими об'єктами.

4.4.2. Втрата транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння транспортним засобом у будь-якому місці знаходження (якщо інше не передбачено договором

страхування), а також пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок ДТП при незаконному заволодінні.

4.4.3. Пошкодження, знищення або крадіжка (таємне викрадення чужого майна) частин, деталей, приладів і обладнання транспортного засобу, виключаючи тенти, внаслідок ПДТО у будь-якому місці знаходження (якщо інше не передбачено договором страхування).

4.4.4. Пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок стихійного лиха (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту), падіння дерев та інших предметів, нападу тварин.

4.4.5. Пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок пожежі чи самозаймання транспортного засобу, в тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні транспортного засобу.

4.5. За цими Правилами відшкодовуються збитки в межах страхової суми, що виникали неодноразово протягом дії договору страхування або сталися внаслідок одномоментного настання кількох вказаних в договорі страхування випадків.

4.6. Дія договору страхування розповсюджується на страхові випадки, що настали в період його дії, з урахуванням викладеного в п. 7.17 цих Правил.

4.7. Договором страхування може бути передбачена особлива умова страхування «Допомога у дорозі», яка може передбачати, що у разі виходу транспортного засобу з ладу Страховиком покриваються витрати:

4.7.1. Здійснених з метою запобігання або зменшення розміру збитків та з метою рятування застрахованого майна (в т.ч. надання інформаційно-консультаційних послуг).

4.7.2. На виїзд на місце ДТП аварійного комісара.

4.7.3. На оплату евакуації (перевезення) транспортного засобу до місця ремонту або зберігання в межах України.

4.7.4. На надання транспортного засобу з водієм (таксі) для продовження поїздки в межах населеного пункту, вказаного в договорі страхування.

4.7.5. На проживання у готелі Страхувальника (водія) і пасажирів транспортного засобу, викликане очікуванням завершення ремонту транспортного засобу.

4.7.6. На юридичні послуги, пов'язані з ДТП за участю транспортного засобу Страхувальника.

4.7.7. На оренду іншого транспортного засобу.

4.7.8. На відновлення споживчих властивостей транспортного засобу і забезпечення його збереження, у випадку виникнення в процесі руху транспортного засобу раптової відмови у роботі агрегатів, систем, вузлів транспортного засобу, що виключають його використання за призначенням (перешкоджають його самостійному руху), або виключають використання транспортного засобу відповідно до Правил дорожнього руху (далі - ПДР), а для усунення відмови необхідне втручання фахівців з ремонту транспортних засобів для усунення несправності на місці або евакуація транспортного засобу.

Під окремими агрегатами, системами, вузлами і пристроями розуміють компоненти таких систем: двигуна, трансмісії, ходовій частині, рульового керування, гальм, запалювання, подачі палива, охолодження, вихлопу, електроустаткування, додатково встановленого устаткування (за винятком радіо-, аудіо-, відео- та телевізійної апаратури).

Під відмовою у роботі агрегатів, систем, вузлів та пристроїв розуміється подія, що полягає в порушенні працездатності агрегату (системи, вузла, пристрою) внаслідок неприпустимої зміни його параметрів або властивостей під впливом внутрішніх фізико-хімічних процесів, зовнішніх кліматичних впливів, природного зносу, виробничого браку.

4.7.9. Інших витрат, передбачених договором страхування.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, до страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не здійснюються при знищенні, пошкодженні, незаконному заволодінні транспортним засобом внаслідок або під час:

5.1.1. Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, фізичного зносу, заводського браку тощо.

5.1.2. Дій тварин, птахів, які перебували всередині салону, кабіни або кузові транспортного засобу.

5.1.3. Використання Страхувальником транспортного засобу, технічний стан якого не відповідає умовам діючих ПДР, або не за цільовим призначенням.

5.1.4. Пошкодження (знищення, викрадення) автошин та/або тенту, якщо інші деталі транспортного засобу не пошкоджені, а також крадіжки інструментів та/або коліс, що входять у комплектність транспортного засобу.

5.1.5. Управління транспортним засобом особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, особою, що перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або знаходиться під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект).

5.1.6. Непідкорення владі (втечі з місця пригоди, переслідування працівниками ДАІ), вчинення адміністративно- або кримінально-караних дій (тобто дій, що підпадають під юрисдикцію або Кодексу України про адміністративні правопорушення або Кримінального кодексу України).

5.1.7. Порушення водієм або Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього транспортного засобу.

5.1.8. Поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу в результаті їх фізичного зносу.

5.1.9. Фактичної зміни страхового ризику, яка не була письмово прийнята Страховиком. Прийняття зміни ризику Страховиком відбувається шляхом внесення відповідних змін до Договору страхування.

5.1.10. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт.

5.1.11. Навмисного порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів України та інших держав, на території страхування яких трапився випадок.

5.1.12. Якщо транспортний засіб пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

5.1.13. Халатності Страхувальника щодо застрахованого транспортного засобу, зокрема: не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху транспортного засобу; залишення Страхувальником (водієм) відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон транспортного засобу під час його зупинки або стоянки, залишення на видному місці у салоні транспортного засобу ключа (ключів) до цього транспортного засобу або реєстраційних документів на нього, втрата будь-якого ключа до транспортного засобу, про що Страхувальник не повідомив письмово Страховика у заяві при укладенні Договору страхування або у дводенний строк з дня втрати будь-якого ключа до транспортного засобу, що призвело до пошкодження, незаконного заволодіння, викрадення транспортного засобу та/або додаткового обладнання тощо.

5.1.14. Незаконного заволодіння транспортним засобом (за винятком грабежу або розбою), якщо при цьому разом із транспортним засобом викрадено який-небудь із перерахованих нижче предметів:

- свідоцтво про державну реєстрацію транспортного засобу;



- керуючий елемент протиугінної системи – брелок, пульт керування, пейджер, активна чи пасивна картка електронних чи електронно-механічних протиугінних систем тощо;
- ключ замку запалювання та/або дверей транспортного засобу.

5.1.15. Порухення Страхувальником технічних умов заводу-виробника транспортного засобу (його обладнання, у тому числі – додаткового) щодо експлуатації, технічного обслуговування транспортного засобу та обладнання, тощо.

5.1.16. Керування транспортним засобом будь-якою особою, не зазначеною у договорі страхування.

5.1.17. Керування ТЗ, що не може використовуватись на законних підставах.

5.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, до страхових випадків не відносяться події, які спричинили збитки чи виникли внаслідок або у зв'язку з:

5.2.1. Ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням.

5.2.2. Військовими діями, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, різного роду масовими безпорядками.

5.2.3. Конфіскацією, націоналізацією, арештом та іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру.

5.2.4. Пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження транспортного засобу.

5.2.5. Використанням транспортного засобу в якості реквізиту або у спортивних змаганнях (якщо інше не передбачено договором страхування).

5.2.6. Використанням транспортного засобу для навчальної їзди (якщо можливість такого використання транспортного засобу не передбачена договором страхування).

5.2.7. Перевезенням застрахованого транспортного засобу морським, залізничним та іншими видами транспорту.

5.2.8. Поломкою, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.ін.).

5.2.9. Ремонтними роботами, технічним обслуговуванням, обробкою теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), а також пожежею з причин порушення правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами (якщо інше не передбачено умовами договору страхування).

5.2.10. Пошкодженням або викраденням тенту у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, легкових автомобілів, а також причепів і напівпричепів.

5.2.11. Буксируванням застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксируванням застрахованим транспортним засобом іншого транспортного засобу.

5.2.12. Втрати декоративних ковпаків коліс під час руху застрахованого ТЗ.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страховому відшкодуванню не підлягають:

5.3.1. Витрати по зняттю транспортного засобу з обліку.

5.3.2. Непрямі збитки, викликані страховим випадком (штрафні санкції і пеня; моральна шкода; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події тощо) підлягають страховому відшкодуванню, якщо це додатково зазначено у договорі страхування.

5.5. До страхових випадків не відноситься незаконне заволодіння транспортним засобом третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон, або пошкодження чи знищення транспортного засобу при його використанні в якості таксі, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.6. На страхування, як правило, не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 9 років (вони можуть бути в окремих випадках застраховані за збільшеним тарифом), а також такі, що мають значні пошкодження і корозію.

5.7. При укладанні договору страхування можуть передбачатись додатково інші особливі виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству та цим Правилам і зазначені у договорі страхування.

5.8. Окремі виключення із числа перелічених у п.п. 5.1. - 5.7. цих Правил можуть бути скасовані за особливих умов, передбачених договором страхування.

## 6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика на будь-який час, але, як правило, не менше п'ятнадцяти календарних днів та не більше одного року. У разі бажання Страхувальника застрахувати транспортний засіб на строк більше одного року – договір страхування укладається на один рік і щорічно має бути пролонгованим із сплатою страхового платежу кожного року та внесенням змін до окремих його умов (обсягу відповідальності, тарифів тощо).

Транспортний засіб, переданий (прийнятий) у заставу (заклад), оренду або лізинг, може бути застраховано на весь строк дії відповідного основного договору.

Будь-яка кількість днів неповного місяця понад повні місяці приймається за повний місяць.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту сплати одноразового або першого (за умови сплати частинами) страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. Договором страхування може бути передбачено, що він набирає чинності з 00 год. 00 хв. наступного календарного дня після дня сплати страхового платежу. Час, вказаний в договорі страхування, – київський.

Днем сплати страхового платежу вважається:

- за безготівковим розрахунком - день надходження грошових коштів на рахунок Страховика (внесення Страхувальником страхового платежу готівкою до каси банку на рахунок Страховика вважається за безготівкову форму платежу Страховикові);

- за готівковим розрахунком - день сплати готівкою в касу Страховика або страховому агенту, вказаний у прибутковому ордері.

6.3. Договір страхування діє на території України, якщо інше ним не передбачено. Страховиком у Договорі страхування можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування - зони військових дій, місцевості, де офіційно об'явлено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, які визнано зонами відчуження внаслідок аварії на ЧАЕС, шляхи, де проводяться спортивні змагання.

## 7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил.

7.2. Страхування може бути здійснено від одного, декількох чи усіх ризиків, вказаних у підпунктах 4.2 Правил, з врахуванням застереження, викладеного у п.6.3 Правил.

7.3. На страхування приймається транспортний засіб, що пройшов технічний огляд в установленний строк і не застрахований в інших страхових компаніях за тими ж видами ризиків.

У разі страхування транспортного засобу вартістю понад 60 тисяч гривень на випадок незаконного заволодіння необхідна наявність на автомобілі типового протиугінного пристрою (механічного або електронного).

7.4. Договір страхування укладається на підставі цих Правил та заяви Страхувальника. При укладанні договору страхування Страхувальнику необхідно відповісти на ряд запитань, на підставі яких визначається страховий тариф та розмір страхового платежу.

Надання інформації не зобов'язує Страхувальника укласти договір страхування. Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

7.5. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний пред'явити Страховику транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього транспортного засобу (згідно з чинним законодавством України).

7.6. Страховик при укладанні договору страхування зобов'язаний оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в договір страхування.

7.7. Відшкодування збитків здійснюється за вирахуванням суми безумовної франшизи, якщо інше не передбачено в Договорі страхування. Порядок застосування франшиз викладено у пп. 3.4 - 3.6 Правил.

7.8. Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком надається право укласти договір страхування за умови відшкодування збитків без урахування зносу частин та деталей, що підлягають заміні у разі їх пошкодження чи знищення внаслідок страхового випадку, про що повинно бути прямо вказано у договорі страхування ("без врахування зносу").

7.9. За бажанням Страхувальника, за узгодженням зі Страховиком, Договором страхування може бути встановлено, що Страховик відшкодовує Страхувальнику втрату товарної вартості транспортного засобу, завдану страховим випадком.

7.10. Страхувальник має право разом з транспортним засобом застрахувати додаткове обладнання, освітлювальне та сигнальне устаткування за чинними роздрібними цінами або, за взаємним погодженням сторін, за договірною вартістю. Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо на транспортний засіб, причіп (напівпричіп) та додаткове обладнання.

7.11. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання.

7.12. Страховик зобов'язаний ознайомити Страхувальника з цими Правилами і умовами страхування.

7.13. Страховик на підставі поданих документів і узгоджених умов страхування визначає ступінь ризику та розмір страхового тарифу, з визначенням суми страхового платежу, строків внесення страхового платежу, та узгоджує інші умови взаємовідносин Сторін, після чого Сторони укладають договір страхування.

7.14. При страхуванні транспортного засобу на строк, як правило, не менше одного року, Страхувальник, за узгодженням зі Страховиком, може вносити страхові платежі частинами, про що зазначається у Договорі страхування.

Якщо інше не вказано у Договорі страхування, то при одноразовій сплаті страхового платежу, Договір страхування починає діяти не раніше 00 год. 00 хв. дати, що йде наступною за датою надходження 100% страхового платежу на рахунок Страховика.

Якщо інше не вказано в Договорі страхування, при сплаті страхових платежів частинами застосовується наступна умова: у разі прострочення строків/термінів сплати чи сплати в неповному обсязі Страхувальником страхових платежів згідно з графіком, наведеним у Договорі, дія Договору припиняється з 00 год. 00 хв. дати, до якої Страхувальник повинен був сплатити чергову частину страхового платежу. У разі сплати Страхувальником заборгованого страхового платежу, Договір поновлює свою дію з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою надходження заборгованого страхового платежу в повному

обсязі на рахунок Страховика. При цьому Страховик не несе відповідальності по страхових випадках, що стались в період припинення дії Договору страхування.

7.15. Страховик може видати Страхувальнику не пізніше двох днів після отримання страхового платежу за договором страхування (першого платежу - при сплаті по частинах, що вказано в договорі страхування), якщо це обумовлено договором страхування, страхове свідоцтво (поліс, сертифікат), що є формою договору страхування, на кожний застрахований транспортний засіб.

7.16. Страхувальнику, який протягом двох попередніх років без перерви укладав договори страхування транспортного засобу, надається місячний пільговий строк для укладення договору страхування на наступний строк. Новий договір страхування, укладений у вказаний строк, вважається поновленим і вступає в дію з моменту закінчення дії попереднього договору страхування. Якщо протягом пільгового строку відбудеться страховий випадок, а новий договір страхування ще не буде укладений, то страхове відшкодування виплачується виходячи зі страхової суми та умов страхування за попереднім договором, з утриманням Страховиком суми відповідного страхового платежу, розрахованого за ризиками, передбаченими попереднім договором страхування, і тарифами строком на один рік за новим договором страхування, що має бути укладеним перед здійсненням страхового відшкодування в порядку, встановленому в другому реченні цього пункту.

7.17. Страхувальники-резиденти України згідно з укладеним договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти – іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

## 8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Отримати належне йому страхове відшкодування на умовах цих Правил і договору страхування.

8.1.2. У випадку втрати договору страхування (поліса, свідоцтва, сертифіката) в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр (оригінал) вважається недійсним.

8.1.3. Достроково припинити дію договору страхування.

8.1.4. На етапі укладання і протягом дії договору страхування отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення по умовах страхування, в тому числі в письмовій формі.

8.1.5. Отримати один примірник експертного висновку за експертизою по транспортному засобу, з яким відбувся страховий випадок, навіть якщо експертиза відбувалася за рахунок Страховика і без присутності чи участі Страхувальника (його представника).

### 8.2. Страхувальник має право за згодою Страховика:

8.2.1. При укладанні договору страхування встановлювати страхові суми по кожному страховому випадку та транспортному засобу в межах його дійсної вартості.

8.2.2. Вносити зміни в умови договору страхування, які стосуються строку страхування і розміру страхової суми, з відповідними перерахунками страхового платежу. При цьому мінімальною частиною страхового платежу визнається одна двадцять четверта частка (за п'ятнадцять календарних днів, або півмісяця) річного страхового платежу, тобто платіж за 1-14 днів сплачується, як за 15 днів.

8.2.3. У випадку продажу або дарування транспортного засобу, а також у разі розподілу майна, що є об'єктом страхування за договором страхування, Страхувальник має право

переформити договір страхування на нового власника, при цьому повинні виконуватися вимоги п.1.6 цих Правил.

8.2.4. У разі придбання чи оренди іншого транспортного засобу або користування ним на інших законних підставах, переформити діючий договір страхування на новий транспортний засіб. Порядок переоформлення такий же, як і порядок укладання нового договору страхування. У разі необхідності (збільшення страхової суми, строку дії договору тощо) провадяться необхідні перерахунки.

### 8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. При укладанні договору страхування пред'явити Страховику транспортний засіб, додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього транспортного засобу (доручення на право користування або розпорядження транспортним засобом, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.).

8.3.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Надалі протягом двох робочих днів письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику. Зміною страхового ризику є зміна будь-якої інформації, наведеної Страхувальником у заяві на страхування та/або зазначеної у Договорі страхування. Наприклад, зміна або збільшення кількості водіїв, які мають право керувати транспортним засобом, типу протиугінних пристроїв, форми власності, передача ТЗ в оренду, лізинг, заставу, використання ТЗ в якості таксі, зміна умов зберігання транспортного засобу, типу сигналізації тощо.

8.3.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо транспортного засобу (засобів), що пропонується до страхування, при укладанні Договору страхування з Страховиком і протягом строку його дії (протягом 5 днів з моменту укладання такого договору страхування), при цьому страхове відшкодування буде сплачено пропорційно розміру страхової суми, визначеної Договором страхування, укладеним зі Страховиком, відносно страхових сум за договорами страхування, укладеними з іншими страховими компаніями.

8.3.4. Своєчасно вносити страхові платежі.

8.3.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.3.6. негайно заявити про подію, що може бути визнана страховим випадком, у відповідні державні органи (ДАІ, інші компетентні органи).

8.3.7. З моменту, як Страхувальникові стане відомо про настання події, що може бути визнана страховим випадком, - протягом двох діб (за винятком вихідних та святкових днів) повідомити про це Страховика, а в разі виникнення такої події за межами України – протягом двох діб з моменту повернення на територію України і протягом семи діб підтвердити це повідомлення в письмовій формі.

8.3.8. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, ніби він не є застрахованим, а зокрема:

- ніяким чином не збільшувати збитки від страхової події;
- протягом двох робочих днів письмово повідомляти Страховика про всі зміни у ризику (заміна власника, водія, умов зберігання транспортного засобу та інше).

8.3.9. Використовувати транспортний засіб відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

8.3.10. У разі незаконного заволодіння об'єктом страхування, перед отриманням страхового відшкодування здійснити відмову від всіх прав власності на застрахований об'єкт на користь Страховика, якщо транспортний засіб було застраховано на повну вартість. При цьому Страховик може відмовитися від прийняття вказаних прав власності на об'єкт страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

**8.4. Страховик має право:**

8.4.1. Перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог договору страхування.

8.4.2. При укладанні договору страхування оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника транспортний засіб (засоби) та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в договір страхування.

8.4.3. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після укладення договору страхування.

8.4.4. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

8.4.5. Надсилати запити у відповідні установи і отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акта. Строк складання страхового акта та строки виплати відшкодування подовжуються на період очікування вказаної інформації. На вимогу Страхувальника Страховик надає письмову відповідь про причини подовження цих строків.

8.4.6. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставі чинного законодавства України та у випадках, передбачених п.8.6.1 та розділами 5 і 13 цих Правил.

8.4.7. Зменшити розмір страхового відшкодування, якщо Страхувальник після страхового випадку відремонтував транспортний засіб на Станції технічного обслуговування, що не акцептована Страховиком, без погодження Страховика, або виконав ремонт своїми силами. Виключення складають транспортні засоби, що знаходяться на гарантійному обслуговуванні.

8.4.8. Якщо умовами договору страхування передбачена сплата страхового платежу кількома частинами, утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин страхового платежу.

8.4.9. Достроково припинити дію договору страхування з поверненням Страхувальникові страхових платежів у повному обсязі або їх належної частини на підставі цих Правил і чинного законодавства України.

**8.5. Страховик зобов'язаний:**

8.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами.

8.5.2. Впродовж двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування Страхувальнику.

8.5.3. Скласти страховий акт не пізніше п'ятнадцяти робочих днів після отримання всіх необхідних документів, вказаних у розділі 10 та п. 11.7 цих Правил.

8.5.4. При настанні страхового випадку, відповідно до умов, визначених цими Правилами, договором страхування та чинним законодавством, здійснити виплату страхового відшкодування в повному обсязі та в строки, вказані в пп. 12.1 – 12.3 цих Правил.

8.5.5. В межах страхової суми відшкодувати розумні та доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, навіть, якщо відповідні заходи виявилися невдалими. Вказані витрати мають бути підтверджені Страхувальником документально згідно з чинним законодавством.

8.5.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.

8.5.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків передбачених законодавством України.

8.5.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

## 8.6. Відповідальність Сторін:

8.6.1. У разі ненадання або приховування Страхувальником при укладанні договору страхування повної вичерпної інформації про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (п. 8.3.2 цих Правил), або подальшого несвоечасного інформування Страховика про будь-яку зміну страхового ризику під час дії договору страхування (п. 8.3.8 цих Правил) Страховик може повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір до 50%.

8.6.2. Страховик несе майнову відповідальність за договором страхування в межах обумовленої в ньому страхової суми. Незалежно від кількості застрахованих за одним договором страхування об'єктів, загальна відповідальність Страховика за таким договором страхування не може перевищувати розміру страхової суми, визначеної в договорі страхування, за вирахуванням відповідних франшиз, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.6.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоечасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

## 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

9.1. У випадку причетності до дорожньо-транспортної пригоди:

- негайно зупинити ТЗ і залишатися на місці пригоди;
- не переміщати ТЗ і предмети, що мають причетність до пригоди;
- повідомити про ДТП відповідні органи чи підрозділи МВС, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття працівників ДАІ (іншого відповідного компетентного державного органу);
- вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;
- до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки);

9.2. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи та (при ДТП) діяти у відповідності з вимогами ПДР країни перебування;

9.3. Отримати для надання Страховику необхідні довідки від відповідних установ (підрозділів) МВС: ДАІ – при ДТП; ВМВС – при ПДТО; пожежної охорони – при пожежі; гідрометеослужби, сейсмологічної служби, служби МНС – при стихійному явищі тощо, або аналогічних служб при страховій події, що відбулася за межами України, крім випадків пошкодження вітрового скла та приборів освітлення транспортного засобу внаслідок випадкового влучення каміння під час руху.

9.4. Після настання страхового випадку або отримання повідомлення про подію, що може бути визнана такою, Страхувальник зобов'язаний негайно, але в будь-якому разі не пізніше двох діб (за винятком вихідних та святкових днів) повідомити про це Страховика, а в разі виникнення страхового випадку за межами України – протягом двох діб з моменту повернення на територію України і не пізніше семи діб підтвердити це повідомлення в письмовій формі. Невиконання цієї вимоги має бути обгрунтовано Страхувальником документально.

9.5. Погодивши місце та час, при потребі надати представникові Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого транспортного засобу чи його окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом семи робочих днів

направляє для огляду свого представника або дає письмову згоду проводити оцінку заповідяного збитку без його участі.

9.6. Надати Страховикові всю необхідну інформацію і документацію по встановленню причин і наслідків страхового випадку, а також вжити всіх можливих заходів щодо з'ясування вказаних обставин та застосування регресних прав до третьої сторони (при наявності підстав або передумов до цього), якщо це передбачено договором страхування.

9.7. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без узгодження зі Страховиком їх калькуляції або експертної оцінки збитку, в межах якого має бути виплачено страхове відшкодування.

## **10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

10.1. Залежно від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку має бути підтверджено наступними документами:

10.1.1. при настанні страхового випадку внаслідок "ПДТО":

- а) довідку встановленого зразка із слідчих органів про крадіжку чи інші ПДТО з вказаним номером та датою реєстрації у відділі слідчих органів;
- б) договір - квитанцію з автостоянки що охороняється, який підтверджує факт паркування ТЗ на ній (при ПДТО або незаконному заволодінні ТЗ з автостоянки);
- в) довідку про порушення кримінальної справи (для отримання першої частини страхового відшкодування) з вказаними ПІБ власника (користувача) ТЗ, марки, моделі, реєстраційного номера, номера шасі (кузова) та двигуна, місця та часу пошкодження (викрадення) ТЗ, відомості про викрадені пристрої та додаткове обладнання, нанесені йому пошкодження та довідку про закінчення розслідування (припинення або призупинення кримінальної справи) – для вирішення питання про виплату решти страхового відшкодування;
- г) свідоцтво про реєстрацію, повний комплект оригінальних ключів від викраденого ТЗ, брелоки від сигналізації та, на вимогу Страховика, передати права власності на ТЗ за власний рахунок;

10.1.2. при настанні страхового випадку внаслідок "ДТП":

- а) довідку встановленої форми з органів ДАІ (іншого компетентного державного органу, на який покладені відповідні функції) відносно ДТП;
- б) довідку станції технічного обслуговування щодо технічного стану ТЗ, окремих його вузлів і агрегатів (калькуляцію робіт);
- в) якщо страховий випадок і ремонт ТЗ відбулись за межами України – докладні фотознімки (по-вузлові та панорамні) пошкодженого ТЗ і окремих його частин, що дозволяє пересвідчитись у розмірах завданого збитку, та довідку станції технічного обслуговування (калькуляцію робіт) щодо технічного стану ТЗ, окремих його вузлів і агрегатів;
- г) медичну довідку (на вимогу Страховика) встановленої форми про відсутність (наявність) у водія, що керував ТЗ в момент ДТП, стану сп'яніння будь-якого виду (видаються уповноваженими на це медичними установами за регіоном та/або місцем ДТП). Освідчення повинно бути проведено не пізніше чотирьох годин з моменту оформлення ДТП (складання протоколу працівниками відповідного органу МВС – ДАІ або іншого компетентного державного органу, на який покладені відповідні функції). Інформацію щодо місця знаходження зазначених медичних установ можливо отримати у співробітників ДАІ (іншого компетентного державного органу, на який покладені відповідні функції) та у інших компетентних установах.

10.1.3. при настанні страхового випадку внаслідок "Стихійного лиха", "Пожежі":

- а) документи відносно обставин події, що трапилась, та такі, що підтверджують розмір майнового збитку;
- б) довідку із органів пожежної охорони, рятувальної чи сейсмологічної служб про стихійне лихо тощо, відповідно до характеру події, що сталась, у випадку нападу тварин – довідку ДАІ (іншого компетентного державного органу, на який покладені відповідні функції);



- в) акт про використання ТЗ за цільовим призначенням відповідно до норм і умов технічної експлуатації, якщо страховий випадок стався за межами України (наприклад, коли є підстави припустити, що автомобіль пошкоджений внаслідок перевантаження);
- г) якщо страховий випадок і ремонт ТЗ відбулись за межами України – докладні фотознімки (по-вузлові та панорамні) пошкодженого ТЗ і окремих його частин, що дозволяє пересвідчитись у розмірах завданого збитку;

#### 10.1.4. Крім того:

- а) для фізичних осіб: копія паспорту, копія свідоцтва про присвоєння ідентифікаційного коду;
- б) для юридичних осіб: копія подорожнього листа Водія, що використовував ТЗ в момент настання страхового випадку;
- в) для фізичних осіб-підприємців: копія свідоцтва про державну реєстрацію, копія документу, що підтверджує сплату податку за квартал, у якому здійснюється виплата;
- г) інші документи, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.

#### 10.1.5. У разі смерті Страхувальника:

- а) свідоцтво про смерть (нотаріально засвідчену копію);
- б) документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася, якщо Вигодонабувач інший, ніж Страхувальник, і не вказаний в Договорі страхування;

#### 10.1.6. При потребі та на вимогу Страховика:

- а) постанова або рішення суду про визначення винної особи.

10.2. Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у пункті 10.1 Правил при розгляді конкретних страхових випадків.

## 11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Після отримання заяви і відповідних документів про страховий випадок Страховик зобов'язаний:

- а) з'ясувати обставини страхового випадку, скласти страховий акт та визначити розмір збитку;
- б) зробити розрахунок суми страхового відшкодування;
- в) виплатити страхове відшкодування в тому порядку та строк, що визначені цими Правилами та договором страхування.

11.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальника (Вигодонабувача) і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що встановлюється Страховиком.

11.3. Страховик складає Страховий акт протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після одержання Заяви на отримання страхового відшкодування та всіх необхідних документів, зазначених у п.10 цих Правил, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку, і приймає рішення про виплату, відмову або відстрочку у виплаті страхового відшкодування, та повідомляє про це Страхувальника в письмовому вигляді з обґрунтуванням причин відмови у випадку відмови. Виплата страхового відшкодування проводиться протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після складання Страховиком Страхового Акту. При цьому, Страховик залишає за собою право затримувати виплату страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, але на строк не більше шести місяців.

11.4. Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку, але не більше страхової суми, з відрахуванням франшизи, якщо вона передбачена в Договорі страхування. Розмір страхового відшкодування по застрахованому об'єкту не може перевищувати розміру страхової суми, на яку він застрахований.

11.3. При потребі, після отримання необхідних документів від Страхувальника, не пізніше семи робочих днів Страховик призначає експертизу, яку проводить незалежний фахівець, який має відповідно до чинного законодавства України або країни, на території якої відбувся страховий випадок, належні повноваження (реєстрація, ліцензія тощо) і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством. Метою проведення експертизи є визначення розміру завданих збитків в матеріальній формі.

11.4. Якщо випадок, який відбувся із транспортним засобом, не визнано страховим, вартість експертизи сплачує (відшкодовує) Страхувальник або на вартість такої експертизи буде зменшений строк дії договору страхування, який визначається пропорційно вартості експертизи до страхових платежів за період, що залишилися до закінчення дії договору страхування.

11.5. До участі в експертизі Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та особу, винну в заподіянні збитку. Відсутність Страхувальника та/або особи, винної в заподіянні збитку, та/або їх представників при експертизі, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи недійсною.

11.6. Незгода Страхувальника з висновками експерта, один примірник висновків якого він має право отримати у Страховика, може бути розглянута з фахівцями Страховика або оскаржена в судовому порядку. При цьому може бути проведено повторну експертизу за рахунок Страхувальника.

11.7. У разі необхідності Страховик запитує необхідні відомості, які пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронних органах, медичних установах, інших підприємствах, установах та організаціях, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.8. На підставі документів, одержаних від Страхувальника, інших документів та експертного висновку Страховик не пізніше п'ятнадцяти робочих днів після отримання останнього з вищевказаних документів складає страховий акт, в якому зазначаються:

- назва Страховика;
- прізвище, ім'я, по батькові або назва Страхувальника;
- номер договору страхування, об'єкт страхування, перелік застрахованих ризиків, розміри страхової суми і франшизи відносно події, що сталася;
- розрахунок суми страхового відшкодування;
- пропозиції щодо проведення суброгації;
- інші суттєві обставини.

Страховий акт затверджує уповноважена посадова особа Страховика, і він є підставою для видання наказу про проведення виплати страхового відшкодування чи рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

11.9. У разі настання страхових випадків, передбачених пунктами 4.4.1., 4.4.3. – 4.4.5. цих Правил, крім Повної конструктивної загибелі транспортного засобу (коли вартість відновлювального ремонту з вирахуванням коефіцієнта фізичного зносу дорівнює або перевищує 90 % від дійсної вартості транспортного засобу), сплата страхового відшкодування здійснюється у строк не пізніше п'ятнадцяти робочих днів після складання страхового Акту.

Страховик не відшкодовує перевищення витрат порівняно з тими, що встановлені у страховому Акті навіть у тому разі, якщо Страхувальником буде надано документи, що підтверджують розмір витрат на здійснення відновлювального ремонту більший, порівняно з тим, що приймався в розрахунок при складанні страхового Акту.

11.10. У разі настання страхового випадку передбаченого п. 4.4.2. цих Правил, та за фактами якого порушено кримінальну справу, страхове відшкодування у розмірі 30% виплачується після порушення кримінальної справи, а остаточна сума за фактом незаконного заволодіння ТЗ виплачується протягом 15 робочих днів після передачі Страховику

одержаною Страхувальником постанови про закінченні строку попереднього слідства органами МВС (про припинення чи призупинення провадження за справою), але не раніше ніж через два місяці з дня порушення кримінальної справи.

Якщо по факту загибелі (пошкодження, незаконного заволодіння) застрахованого ТЗ порушено кримінальну справу, то страхове відшкодування може бути виплачено у період розслідування з метою того, щоб регресний позов, пред'явлений винній особі, міг бути розглянутий судом під час слухання кримінальної справи.

11.11. При визначенні суми страхового відшкодування у розрахунок приймаються наступні показники:

- у разі незаконного заволодіння та Повної конструктивної загибелі транспортного засобу – страхова сума;

У цьому разі розмір страхового відшкодування дорівнює страховій сумі за вирахуванням франшизи, несплачених Страхувальником сум чергових страхових платежів, сум, отриманих від інших страховиків за аналогічними договорами страхування цього транспортного засобу, сум, отриманих від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, якщо такі суми були одержані до моменту виплати страхового відшкодування та виплачених раніше сум страхового відшкодування, якщо інше не передбачено особливими умовами Договору страхування.

- у разі пошкодження транспортного засобу - розрахункова вартість його відновлення.

При цьому розмір страхового відшкодування визначається наступним чином: до вартості ремонтно-відновлювальних робіт додається вартість необхідних для ремонту матеріалів та вартість складових, що підлягають заміні під час ремонту, вираховується франшиза, несплачені Страхувальником суми чергових страхових платежів, суми, отримані від інших страховиків за аналогічними договорами страхування цього транспортного засобу, суми, отриманих від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, якщо такі суми були одержані до моменту виплати страхового відшкодування та виплачені раніше суми страхового відшкодування, якщо інше не передбачено особливими умовами договору страхування.

11.12. При застосуванні особливої умови страхування „Допомога у дорозі” страхове відшкодування здійснюється в межах встановлених в договорі страхування страхових сум шляхом оплати Страховиком вартості витрат:

- здійснених з метою запобігання або зменшення розміру збитків та з метою рятування застрахованого майна;

- на виїзд на місце ДТП аварійного комісара;

- на надання транспортного засобу з водієм (таксі) для продовження поїздки в межах населеного пункту, вказаного в договорі страхування;

- на проживання у готелі Страхувальника (водія) і пасажирів транспортного засобу, викликане очікуванням завершення ремонту транспортного засобу;

- на юридичні послуги, пов'язані з ДТП за участю транспортного засобу Страхувальника;

- на оплату робіт з ремонту транспортного засобу, зробленого на місці вимушеної зупинки, якщо обсяг робіт не перевищує однієї години по нормативах, рекомендованим заводом-виробником транспортного засобу;

- на оплату послуг по евакуації транспортного засобу до найближчого ремонтного підприємства, що здійснює діагностику та ремонт транспортного засобу, або місця збереження транспортного засобу у межах території, обумовленої в договорі страхування;

- інших витрат, що передбачені договором страхування.

11.13. При розрахунку суми страхового відшкодування враховуються тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, у кошторис не вноситься вартість:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;

- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням транспортного засобу;

- ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку зі зносом, заводським браком, моральним старінням та т. ін. (якщо інше не вказано в договорі страхування);
- заміни замість ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі з причин відсутності необхідних запасних частин та деталей;
- відновлення товарної вартості застрахованого транспортного засобу, яку він мав на момент перед настанням страхової події (якщо інше не вказано в договорі страхування);
- що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;
- всіх заправочних та паливно-мастильних матеріалів, тосолу, робочих рідин в кондиціонер (хладону), якщо інше не передбачено особливими умовами договору страхування.

11.14. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати ТЗ, який потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

11.15. У разі, якщо це передбачено договором страхування, Страховик здійснює страхове відшкодування шляхом оплати рахунків на будь-яку, за вибором Страхувальника, акцептовану Страховиком станцію технічного обслуговування або автомайстерню за наданні послуги Страхувальнику – проведення відновлювального ремонту пошкодженого транспортного засобу.

11.16. У разі пошкодження додаткового устаткування збитками вважається вартість його ремонту або дійсна вартість додаткового обладнання з урахуванням фізичного зносу.

11.17. Перед отриманням страхового відшкодування у випадку Повної конструктивної загибелі пошкоджений ТЗ передається власником Страховику після зняття його з обліку в органах ДАІ (іншому компетентному державному органі, на який покладені відповідні функції). Витрати щодо зняття ТЗ з обліку оплачуються Страхувальником.

Страховик має право відмовитись від прийняття залишків пошкодженого транспортного засобу. За згодою Страховика Страхувальник має право залишити собі пошкоджений ТЗ або його окремі частини. У цьому разі страхове відшкодування здійснюється в розмірі страхової суми за вирахуванням безумовної франшизи, виплачених раніше сум страхового відшкодування та загальної вартості непошкоджених та придатних до експлуатації вузлів, деталей та агрегатів цього ТЗ, яка визначається згідно експертної оцінки та складання відповідного Акту.

Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від майна, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.

11.18. У разі незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом для отримання страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику технічний паспорт і повний комплект ключів від цього транспортного засобу. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування.

Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний здійснити документальну передачу права власності на втрачений об'єкт (об'єкти) Страховикові (п.8.3.10 цих Правил).

11.19. Якщо Договором страхування передбачено страхування транспортного засобу за принципом першого ризику, страхове відшкодування виплачується в межах встановленої страхової суми, а та частина збитку, що є вищою страхової суми, Страховиком не відшкодовується.

11.20. Відшкодування збитків за страховим випадком проводиться з врахуванням значення коефіцієнта фізичного зносу складових частин, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено особливими умовами договору страхування.

11.21. Договір страхування, за яким виплачено страхове відшкодування (проведено відновлювальний ремонт за рахунок Страховика), зберігає дію до кінця вказаного в ньому строку в розмірі відповідальності Страховика у різниці між страховою сумою і виплаченим відшкодуванням, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.22. У разі застосування у Договорі страхування особливої умови «Неагрегатна страхова сума» страхова сума за Договором страхування залишається незмінною протягом строку дії Договору страхування, не залежно від кількості страхових випадків та проведених Страховиком виплат. При цьому, у випадку сплати Страховиком страхового відшкодування внаслідок настання страхового випадку Повна конструктивна загибель або Незаконне заволодіння транспортним засобом, Договір страхування припиняє дію з моменту настання такого страхового випадку та виплати Страховиком страхового відшкодування за ним.

11.23. Страховик після виплати страхового відшкодування має право пред'явити вимогу до особи, яка винна у нанесенні збитків, у межах фактичних затрат (право регресу). Страхувальник зобов'язується вжити всіх можливих заходів до реалізації Страховиком права регресу у повному обсязі. Невиконання Страхувальником цього пункту надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини, якщо інше не передбачено договором страхування.

11.24. Страхувальник, який одержав від особи, винної в настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від особи, яка завдала збитків.

У разі повної або часткової компенсації третьою особою завданого збитку після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування (його частину) у розмірі фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом 10 (десяти) днів з дня отримання компенсації від третьої особи.

11.25. У разі, якщо Страхувальнику було повернено транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний:

- в строк не пізніше одного місяця повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування за вирахуванням доцільних та обґрунтованих відповідно до умов цих Правил витрат на ремонт та приведення його в порядок;

11.26. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного договором страхування об'єкта страхування діяли інші договори страхування (має місце подвійне страхування), Страховик здійснює виплату згідно з останньою частиною статті 9 Закону України "Про страхування".

11.27. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці (у країні, де стався страховий випадок), Страховик відшкодовує витрати по рахунках за придбані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачує, виходячи з розцінок, що діють в Україні.

11.28. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

## **12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

12.1. Страховик приймає рішення про здійснення страхового відшкодування або відмову в здійсненні страхового відшкодування після одержання ним всіх документів, що вказані в розділах 10 та 11 цих Правил і підтверджують (або не підтверджують) факт настання страхового випадку і розмір збитків в строк не пізніше п'ятнадцяти робочих днів.

При цьому Страховик залишає за собою право затримувати рішення в разі особливо складних обставин страхового випадку – якщо він має сумніви в правомірності вимог

Страховальника (Вигодонабувача) щодо одержання страхового відшкодування, до отримання необхідних доказів, але на строк не більше шести місяців.

12.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страховальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови не пізніше п'яти робочих днів після прийняття рішення про відмову.

### **13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

13.1.1. Навмисні дії Страховальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страховальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

13.1.2. Вчинення Страховальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

13.1.3. Подання Страховальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

13.1.4. Отримання Страховальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

13.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страховальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

13.1.6. Невиконання Страховальником обов'язків за договором страхування.

13.1.7. Не пред'явлення Страховикові пошкодженого ТЗ для огляду до проведення ремонту;

13.1.8. Інші випадки, передбачені законодавством України.

13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, зокрема:

13.2.1. Якщо страховий випадок, що трапився під час дії договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до початку договору страхування.

13.2.2. У випадках, передбачених розділом 5 цих Правил.

13.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страховальником у судовому порядку.

### **14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО НЬОГО**

14.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

1) закінчення строку дії;  
2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі;  
3) несплати Страховальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика впродовж десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страховальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

4) ліквідації Страховальника - юридичної особи або смерті Страховальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

б) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, і фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.2.2. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, і фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.3. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах п. 14.2 цих Правил, виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія договору страхування припиняється.

14.4. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

14.5. Недійсність договору страхування:

14.5.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

14.5.2. Крім того, договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню у разі:

1) якщо його укладено після страхового випадку;

2) якщо об'єктом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

14.5.3. В разі визнання Договору недійсним кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні всі грошово-матеріальні цінності, отримані за цим Договором, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

14.5.4. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно чинного законодавства України.

14.5.5. Зміни умов договору страхування в період його дії (зміни страхової суми, об'єктів страхування тощо) за згодою сторін вносяться шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування або переукладання договору страхування.

14.5.6. Додаткова угода є невід'ємною частиною договору страхування і складається у кількості примірників договору страхування.

## 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

15.2. Позов щодо вимог, які витікають із договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України.

## 16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків по відповідних категоріях транспортних засобів, водіїв тощо. Річні страхові тарифи для різних видів страхових ризиків, перелічених у розд.4 цих Правил, наведені в таблиці 1 (додаток 1).

16.2. Страховий платіж сплачується Страхувальником готівкою або у безготівковому порядку (згідно з чинним законодавством України), у відповідності з конкретним розміром страхового тарифу, що визначається в договорі страхування за згодою сторін.

16.3. Страхувальник зобов'язаний протягом 5 днів (якщо інше не передбачено у договорі страхування) після підписання договору страхування сплатити Страховику страховий платіж. Несплата страхового платежу або сплата після обумовленого в договорі строку тягне за собою ненабрання чинності договором страхування, якщо Сторонами не укладено додаткової угоди про інше.

16.4. За згодою Страховика договір страхування, який не набув чинності з причин несвоечасної сплати страхових платежів, може бути поновлено, якщо Страхувальник погасить заборгованість по сплаті страхового платежу на умовах, зазначених у договорі страхування.

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Цими Правилами передбачено систему "БОНУС-МАЛУС":

17.1.1. Для постійних Страхувальників застосовується система знижок і надбавок, залежно від результатів страхування за підсумками минулого страхового періоду. Знижки діють тільки для транспортних засобів, що страхувалися на строк не менше одного року.

17.1.2. У разі укладання договору страхування вперше, транспортному засобу присвоюється клас "5", за яким страховий платіж визначається у розмірі 100% до базового (тарифного). При продовженні страхування на наступний страховий період за підсумками проходження чинного договору протягом перших 11-ти місяців, а надалі - і за останній місяць попереднього договору, проводиться зміна класу системи "бонус-малус".

17.1.3. Зміна класу за вказаною системою здійснюється наступним чином:

17.1.3.1. Страхувальник погіршив клас, якщо протягом року:

а) ним подана заява відносно відшкодування збитків по ДТП, яка відбулась з вини (у тому числі й часткової) його або особи, яка керувала транспортним засобом за його дорученням. Кожна заява на виплату збільшує клас на одну одиницю;

б) проведено два і більше відшкодування по збитках, які пов'язані з різними пошкодженнями, спробою незаконного заволодіння транспортним засобом, пожежею та ін. При цьому кожна наступна претензія, починаючи з другої, погіршує тарифний клас на одну одиницю.

в) якщо новий транспортний засіб, що приймається на страхування, куплено замість зниклого або пошкодженого внаслідок ДТП, йому присвоюється клас "6".

17.1.3.2. Тарифний клас на транспортний засіб залишається без змін, якщо протягом року Страховиком проведено одноразове відшкодування з перелічених в п. 17.1.3.1.б) цих Правил.

17.1.3.3. Страхувальник покращує тарифний клас на 1 одиницю, якщо протягом року:

а) ним не заявлено жодної претензії;

б) ним заявлені претензії, але Страховик повністю компенсував їх шляхом суброгації.

17.1.4. Таблиця тарифних класів та відношення визначеного тарифу до базового:

Вихідний клас	Тариф у % до базового	Вихідний клас	Тариф у % до базового
1	75	7	125
2	80	8	145



3	85	9	160
4	90	10	175
5	100	11	190
6	110	12	200

17.1.5. Знижки та надбавки за системою "бонус-малус" зберігаються за Страхувальником у разі перенесення страхування з одного транспортного засобу на інший протягом страхового періоду.

17.1.6. У разі перерви у страхуванні знижки і надбавки зберігаються за тим же Страхувальником по тому ж транспортному засобу протягом двох років.

17.1.7. На прохання Страхувальника чи іншої страхової компанії Страховик може видати документ, що підтверджує проходження безаварійного страхування у Страховика. Цей документ видається лише в тому випадку, якщо за весь період страхування у Страхувальника не було жодного страхового випадку.