

Зареєстровано Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України № 0761590 від 13.04.2006 р.

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Генеральний директор

„РОСНО Україна”

К. Бергманн

“01 ” березня 2006 р.

П Р А В И Л А
добровільного страхування
повітряного транспорту

№ 207 /06

м. Київ – 2006 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ТЕРМІНИ.

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ТДВ „РОСНО Україна” (надалі по тексту Страховик) укладає договори страхування повітряного транспорту (повітряних суден - надалі по тексту ПС) з юридичними особами та дієздатними громадянами, надалі Страхувальниками.

1.2. Страхувальники - юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками засобів повітряного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали з Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, яка має законний майновий інтерес у застрахованому повітряному судні, може понести збитки в результаті настання страхового випадку та призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

Якщо ПС - предмет загальної власності кількох осіб, то такі особи можуть бути призначені колективними Вигодонабувачами; в цьому разі всі ці Вигодонабувачі отримують частки страхового відшкодування, пропорційні їх часткам у праві власності на ПС.

1.4. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування повітряного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору страхування.

ПОВІТРЯНЕ СУДНО (ПС) - це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі. ПС повинно мати відповідний сертифікат типу, діюче свідоцтво про державну реєстрацію та посвідчення придатності до польотів. В разі припинення дії вказаних документів страхове покриття припиняється і Страхувальник зобов'язаний на протязі 15 днів надати Страховику копію нового (поновленого) відповідного документу.

ОРЕНДА - засноване на договорі строкове платне користування ПС, необхідним орендареві для здійснення підприємницької та іншої діяльності, виконання чартерних рейсів.

Визначення "ОРЕНДА" припускає звичайне використання ПС та не включає використання ПС для навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, боротьби з пожежами, здійснення навмисного викидання, розпилювання або випускання будь-чого, будь-які експериментальні або змагальні польоти, або коли ПС підлягає ризику більшому, ніж звичайний. Якщо планується покриття страхуванням таких випадків ризику, то подробиці про такі види використання ПС повинні бути наведені в Заяві під заголовком "СПЕЦІАЛЬНІ ЦІЛІ".

АВІАЦІЙНА ПОДІЯ - подія, що сталася під час використання ПС за призначенням за умови наявності на борту ПС осіб, передбачених метою такого використання, внаслідок чого ПС отримує пошкодження або відбувається руйнування його конструкції.

ВИКЛЮЧЕННЯ складають:

- відмова двигуна або його допоміжних агрегатів;
- пошкодження повітряних гвинтів, закінцівок, крил, антен, пневматики, гальмових пристроїв, обтікачів;
- незначні вм'ятини або пробоїни в обшивці ПС.

ПОЛІТ - під польотом повітряного судна слід розуміти його переміщення у повітряному

просторі, а також зависання.

ВИРУЛЮВАННЯ - рух ПС по льотному полю своїм ходом від стоянки до місця виконання старту або після пробігу під час посадки. Вирулюванням вважається також вищезазначений рух ПС, якщо він виконується шляхом буксировки.

НА ЗЕМЛІ - стан, при якому ПС знаходиться не в польоті, не в процесі вирулювання, не на якорі.

НА ЯКОРІ - період часу, протягом якого ПС, придатне для приводнення, перебуває на плаву, а не в польоті і не в процесі руління, згідно з визначенням і який включає в себе ризики спуску на воду та підйому на стоянку.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ПС, яке згідно з діючим законодавством, нормативними та відомчими актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням на підставі належно оформлених документів.

2.2. Вищезазначені засоби повітряного транспорту - повітряні судна приймаються на страхування при умові їх перебування в технічно справному стані і реєстрації у встановленому порядку.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана із загибеллю або пошкодженням ПС.

Страховий випадок - авіаційна подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

3.2. Страховим випадком за договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, є будь-який випадок з перелічених нижче, що став причиною загибелі чи пошкодження повітряного засобу, його запасних частин та спеціального устаткування, що встановлене та/або перевозиться на борту ПС:

Загибель або пропажа без вісті ПС є будь-яка непередбачена для Страхувальника (Вигодонабувача) авіаційна подія, яка настала в період дії Договору страхування, наслідком якої стала загибель або пропажа без вісті ПС.

Загибель ПС - повна втрата повітряним судном здатності здійснювати польоти згідно з призначенням в зв'язку з руйнуванням основних несучих елементів конструкції (планеру) у випадку, якщо компетентною комісією встановлено, що ремонт цього судна технічно неможливий або економічно недоцільний.

Пропажа ПС без вісті - авіаційна подія, коли ПС не прибуло в пункт призначення після нормального вильоту, заходи по пошуку ПС результатів не дали, місцезнаходження ПС не встановлено, залишки ПС не знайдені на протязі 30 діб після вильоту та його пошук офіційно припинено, в разі, коли останній виліт ПС було здійснено в період дії Договору страхування.

Пошкодження ПС - часткова втрата ПС здатності здійснювати польоти.

Вимушена посадка - посадка ПС на майданчик, який не призначений для зльоту ПС такого класу.

Збиток від такої посадки розглядається стосовно до умов загибелі або пошкодження ПС.

3.3. Страхуванням можуть бути покриті наступні **страхові ризики**:

- пошкодження чи загибель повітряного судна та інших об'єктів страхування внаслідок

визначеної авіаційної події;

- пошкодження чи загибель повітряного судна та інших об'єктів страхування внаслідок стихійного лиха;

- пошкодження чи загибель повітряного судна та інших об'єктів страхування внаслідок протиправних дій третіх осіб.

По Договору страхування покриваються ризики польоту, наземні, під час перебування ПС на якорі, а також всі разом, якщо це передбачено Договором страхування.

3.4. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в період дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.5. По цим Правилам може бути застраховано разом з повітряним судном запчастини, додаткове обладнання та приладдя, додаткове освітлювальне та сигнальне устаткування згідно до діючих ринкових цін, або, за взаємною згодою сторін, по їх балансовій або договірній вартості, що підтверджується письмовими документами компетентних організацій.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

а) вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисних або неправомірних дій, що призвели до настання страхового випадку;

б) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;

в) вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухонебезпечних речовин;

г) пожежі завдяки порушенню правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на ПС.

4.2. Страховик звільняється від відповідальності:

4.2.1. На час, коли ПС використовується в протизаконних цілях або не за призначенням, яке заявлено Страхувальником.

4.2.2. На час знаходження ПС за географічними межами, заявленими Страхувальником, якщо це не спричинено надзвичайними обставинами.

4.2.3. На час, коли ПС пілотується іншими особами, ніж пілоти, які допущені до виконання польотів згідно з діючими стандартами та процедурами.

Виняток складають випадки, коли ПС знаходиться на землі в керуванні техніків, які здійснюють таке управління в обсязі своїх службових обов'язків.

4.2.4. На час зльоту або посадки або спроби зльоту або посадки в місцях, які не відповідають рекомендаціям виробника ПС, якщо це не викликане надзвичайними обставинами.

4.2.5. При транспортуванні ПС за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком буксирування ПС спеціально призначеним для цього буксиром в межах аеропорту.

4.2.6. Якщо кількість пасажирів, вага вантажу, який перевозиться ПС, перевищує максимальну пасажиромісткість, максимальну вагу, встановлені виробником цього ПС, а також якщо порушено порядок розміщення вантажу, пасажирів.

4.2.7. Під час управління ПС особою, яка знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

4.2.8. На час перевезення його морським, залізничним і іншими видами транспорту.

4.2.9. На час участі у спортивних змаганнях.

4.2.10. У разі конфіскації, націоналізації, захвату, арешту, затримки, реквізиції об'єктів страхування державною (громадянською, військовою) владою або від її імені, або органами

громадського чи місцевого самоврядування (ці ж дії, здійснені іншими державами).

4.3. Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування у випадках, які сталися внаслідок:

4.3.1. Крадіжки, крадіжки з проникненням, грабежу, розбою, протизаконних дій осіб, що перебувають у трудових та інших договірних відносинах із Страхувальником.

4.3.2. Необережності або навмисної дії Страхувальника, його службовців або будь-яких осіб, діючих за дорученням Страхувальника та з його відома, порушення ними правил навігації, вимог безпеки польотів та невиконання стандартів та процедур пілотування, технічної експлуатації та обслуговування ПС, недбалого виконання правил пожежної безпеки або зберігання та перевезення на ПС паливних та вибухових речовин.

4.3.3. Порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, які регулюють порядок використання, експлуатації, охорони об'єкту страхування.

4.3.4. Не усунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких згідно з загальними нормами Страховик зазначав Страхувальникові.

4.3.5. Зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування чи приладдя.

4.3.6. Вибуху, який стався внаслідок завантаження ПС вибухонебезпечними речовинами та предметами без узгодження цих дій з Страховиком.

4.3.7. Знаходження ПС у технічно несправному стані в момент настання страхового випадку.

4.4. Не відноситься до страхових випадків відмова в роботі деталей вузлів і агрегатів ПС, якщо така відмова та її наслідки локалізовані в межах відповідних агрегатів ПС, а також пошкодження агрегатів ПС, які сталися внаслідок природних процесів експлуатації, а саме:

а) дії процесів накопичувального характеру щодо деталей, вузлів тощо;

б) робочих процесів, які реалізуються в двигунах, агрегатах або приладах;

в) попадання в газоповітряний тракт двигуна сторонніх предметів, попадання в гідравлічні і інші комунікації і агрегати забруднень разом з повітрям, паливом або робочими рідинами.

При цьому авіаційний двигун розглядається як один агрегат.

4.5. Не відносяться до страхових випадків факти виявлення пошкоджень ПС (включаючи виявлення пошкоджень при планових технічних оглядах), якщо ці пошкодження не пов'язані з конкретною авіаподією.

4.6. Включення в Договір страхування ризиків, передбачених пунктами 4.2.8, 4.2.9, 4.2.10, 4.3.5 можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу (внеску). Встановлення додаткових умов, що не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам, визначається за згодою сторін в кожному конкретному Договорі страхування.

4.7. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) у випадку впливу ядерної енергії.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений

період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,10	0,16	0,24	0,30	0,40	0,50	0,60	0,65	0,75	0,85	0,95	1,00

У випадку, коли Договір страхування укладено на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою або використати безготівкові форми розрахунків.

Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо для повітряного судна, запчастин та додаткового устаткування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Страхова сума встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування повітряного транспорту при настанні страхового випадку.

6.3. Загальний ліміт відповідальності Страховика за взаємною згодою Сторін може бути встановлено:

6.3.1. У розмірі дійсної ринкової вартості ПС на дату укладання Договору страхування.

6.3.2. У розмірі балансової вартості ПС з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

6.3.3. На будь-яку суму в межах дійсної вартості повітряного судна з встановленням пропорційної відповідальності, що передбачає виплату страхового відшкодування в такому відсотку до розміру завданого збитку, який відсоток становить ліміт відповідальності Страховика до дійсної вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування;

6.4. В Договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися ліміти відповідальності як на окремі об'єкти страхування, так і на окремі види ризиків.

6.5. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/ або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається

розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.6. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.7. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.8. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.8.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$Д=(П2-П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумах відповідно;

К - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 цих Правил та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.8.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

При необхідності мають бути пред'явлені інші документи, що підтверджують право використання об'єктів страхування (доручення на право використання, митна декларація та т. ін.).

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

Перед укладенням договору страхування і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути повітряне судно і ознайомитись з документацією на нього.

Страхувальник, якщо він не є власником повітряного судна, зобов'язаний повідомити Страховика підстави, на яких він здійснює право користування ПС, та розміри його відповідальності перед власником ПС, в разі повної загибелі ПС.

7.5. Страховик на підставі поданих документів визначає ступінь ризику стосовно об'єктів страхування та розмір страхового платежу.

7.6. Страховик при укладанні договору страхування зобов'язаний ознайомити Страхувальника із змістом цих Правил страхування.

7.7. Договір страхування укладається на наступних умовах:

7.7.1. З відповідальністю **"ЗА ПОВНУ ЗАГИБЕЛЬ ПОВІТРЯНОГО СУДНА"**.

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;

б) збитки внаслідок зникнення ПС без вісти;

в) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків.

7.7.2. З відповідальністю "ЗА ЗАГИБЕЛЬ І ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА".

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі ПС;

б) витрати на усунення пошкодження планера, двигунів, устаткування, які виникли в результаті страхового випадку. Всі види демонтажу і ремонту ПС та його вузлів і агрегатів повинні виконуватися тільки за згодою Страховика, за винятком випадків, коли це необхідно по міркуванням безпеки або для запобіганню подальшого збитку, або по вказівці відповідних органів влади.

в) збитки внаслідок зникнення без вісти ПС;

г) збитки внаслідок вимушеної посадки;

д) необхідні і доцільні витрати, що зроблені для рятування ПС та по запобіганню і зменшенню розміру завданих йому збитків, якщо такі збитки відшкодовуються по договору страхування.

Страховик відшкодовує витрати по ремонту, який виконано найбільш економним способом, якщо це передбачено Договором страхування.

7.8. Страхувальник згідно з укладеним договором страхування має право вносити платежі лише валютою України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Договором може бути передбачено страхування на певний рейс. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика розповсюджується на час вирулювання та польоту при здійсненні цього рейсу.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування на користь Вигодонабувача.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Повідомити Страховику достовірну інформацію, що має значення для визначення ступеня ризику.

9.2.2. Усю повідомлену інформацію надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про настання страхового випадку.

9.2.5. При зміні ступеня ризику (зміна географії, характеру польотів, характеру експлуатації ПС, власника або експлуатанта, передання ПС в аренду, під заставу, відхід на ремонт, внесення змін в конструкцію ПС, заміна або обмеження сертифіката льотної здатності, зняття або внесення ПС в Державний реєстр, зміни фірм, які здійснюють оперативне та періодичне обслуговування ПС, зміни в кваліфікації пілотів та таке ін.) протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.6. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

9.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку

9.2.8. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого майна, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням, виконувати усі правила навігації, вимоги безпеки польотів, правила експлуатації та технічного обслуговування ПС, мати сертифікат придатності до польотів, виданий компетентними органами влади, забезпечити повну готовність до кожного польоту, своєчасне і правильне ведення бортового журналу та інших документів у відповідності з діючими правилами, а також безумовний доступ до повітряного судна і документації на нього представників Страховика;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик має право відмовити у виплаті страхової суми згідно розділу 4 та та пункту 12.2 цих Правил

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав на термін, що не перевищує 6-ти місяців.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхової суми.

9.4.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми Страхувальнику;

9.4.4. При відмові у виплаті страхової суми повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.4.5. Зберігати конфіденційність одержаної від Страхувальника інформації щодо учасників та умов Договору страхування, крім випадків, передбачених договором страхування.

9.4.6. Відшкодувати Страхувальнику понесені ним при настанні страхового випадку витрати по запобіганню та зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.7. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшують страховий ризик, або збільшення вартості засобу повітряного транспорту переукласти Договір страхування.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

9.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, завданих об'єкту страхування, якщо це передбачено умовами договору;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.2. При настанні страхового випадку негайно повідомити про це компетентні органи.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил.

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію, зазначену у Договорі страхування.

10.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.6. При настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

10.7. Вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку.

10.8. Негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють йому в зв'язку з страховим випадком і представити всі документи і відомості, які відносяться до таких претензій і позовів.

10.9. По можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті інтересів Страхувальника в разі пред'явлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку.

10.10. Надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

10.11. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.12. Дати Страховику можливість:

- негайно приступити до огляду пошкоджень і визначення розміру причинених збитків;
- брати участь в рятуванні та/або зберіганні пошкоджених застрахованих ПС, приймаючи чи вказуючи на необхідні для цього заходи.

10.13. Страхувальник не повинен без згоди Страховика відмовлятися від застрахованого ПС.

10.14. Не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку зі страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків по врегулюванню таких вимог без згоди Страховика, в тому

числі не підписувати будь-які документи, які тягнуть за собою матеріальну відповідальність Страхувальника, без згоди на те Страховика.

10.15 Утримуватися від будь-яких дій, які прямо можуть зашкодити інтересам Страхувика.

Страхувальник повинен сприяти і надалі (після виплати страхового відшкодування) Страховику для розслідування обставин страхового випадку та не повинен діяти на шкоду або наносити своїми діями збиток Страховику.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1 Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

- а) письмова заява на виплату страхового відшкодування;
- б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
- в) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
- г) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- д) копію сертифікату льотної придатності ПС;
- е) копію платіжного доручення з зазначенням суми чергового (останнього) платежу;
- ж) копію завдання на політ;
- з) копію документів, які засвідчують власність Страхувальника на повітряне судно або встановлюють розмір його відповідальності перед власником у разі загибелі або пошкодження повітряного судна.
- к) копію сертифікату типу ПС;
- л) копію документу про державну реєстрацію ПС;

Після закінчення офіційного відомчого або державного розслідування надати Страховику:

- м) копію акту компетентної комісії по розслідуванню причин авіаподії;
- к) інформацію про будь-які претензії пасажирів та третіх осіб з наданням відповідних документів та листів;
- н) інші документи, зазначені у Договорі страхування.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхової суми в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у страховій виплаті у разі, якщо Страхувальник:

- а) здійснив навмисні дії або скоїв умисний злочин, спрямовані на настання страхового випадку;
- б) надав Страховику свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- в) невчасно повідомив Страховика (пункт 10.1. даних Правил) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив перешкоди у визначенні обставин страхового випадку, розміру та характеру збитків;
- г) отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх настанні
- д) в інших випадках, передбачених чинним законодавством або умовами Договору

страхування.

12.3. При відмові у виплаті страхової суми Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обгрунтовані причини відмови в термін не більше двадцяти робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Представник Страховика в строк п'ять робочих днів після огляду повітряного засобу зобов'язаний скласти кошторис-розрахунок понесених збитків. Про місце та час складання такого кошторису-розрахунку він повинен завчасно повідомити осіб, відповідальних за збиток.

Якщо ці особи чи їхні представники не з'явилися до моменту складання кошторису, то його складають в їх відсутності. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування згідно розділу 6 даних Правил. Страхове відшкодування виплачується в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття відповідного рішення на підставі страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, актів аварійної комісії про розслідування страхового випадку (авіаційної події, загибелі, пропажі ПС без вісті та т. ін.) та кошторису збитків, що зазнав Страхувальник в результаті страхового випадку.

13.2. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник, встановлюється згідно з чинним законодавством України.

13.3. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду (арбітражного суду), документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі відповідних ліцензій (юридичні, аудиторські, ріелторські тощо).

13.4. При визначенні суми виплат у розрахунок приймаються наступні вартості:

13.4.1. У випадку загибелі застрахованого ПС Страховик виплатить Страхувальнику страхове відшкодування, якщо в договорі страхування не передбачено зменшення страхового відшкодування внаслідок вироблення ресурсу застрахованого ПС.

13.4.2. У випадку пошкодження застрахованого ПС або вимушеній посадці на майданчик, з якого неможливий його зліт, Страховик виплачує Страхувальнику відшкодування за проведені найбільш економічним способом і погоджені з ним витрати.

13.4.2.1. На рятувальні роботи, забезпечення безпеки і зберігання пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку; витрати по прибиранню залишків ПС; витрати, які необхідні для зменшення збитку, що завдано або може бути завдано цьому ПС; витрати, які необхідні для зберігання і реалізації права вимоги - при умові, що загальна сума всіх цих витрат не перевищує 10% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування.

13.4.2.2. На транспортування (перегін) пошкодженого ПС або ПС, що зробив вимушену посадку, на ремонтне підприємство або відповідний аеродром - у випадку, якщо ремонт на місці неможливий або економічно недоцільний, та транспортування працівників ремонтних бригад, деталей для заміни, необхідних матеріалів і устаткування (за винятком заробітної плати і сум на утримання в дорозі для працівників ремонтних бригад при їх транспортуванні до місця ремонту і назад) при умові, що загальна сума цих витрат не перевищить 15% від відповідної страхової суми, визначеної в договорі страхування.

13.4.2.3. На аварійний ремонт пошкодженого ПС. Обсяг витрат, що відшкодовуються при цьому, визначається Страховиком розрахунковим шляхом по нормативах і цінах, що діяли на момент укладання Договору страхування, або по фактичним затратам на аварійний

ремонт ПС, який виконується по узгодженому з Страховиком кошторису витрат.

Вартість ПС, агрегатів, вузлів, деталей та т. ін. визначається виходячи із даних, наведених у договорі страхування. Якщо вартість зіпсованих вузлів не вказана у договорі, то ця вартість визначається виходячи з питомої ваги цих вузлів у вартості ПС. Ремонт має бути проведено найбільш економічним способом тільки по узгодженню з Страховиком, за винятком випадків, коли це необхідно з міркувань безпеки або для попередження подальшої шкоди, або за вимогою відповідних органів влади.

Страхове відшкодування на аварійний ремонт сплачується з врахуванням зносу у розмірі, що розраховується як відношення вартості ремонту до вартості ПС даного типу на момент настання страхового випадку.

13.4.3. При виконанні аварійного ремонту ПС, двигуна та інших частин ПС не підлягають відшкодуванню витрати:

а) на заміну деталей, вузлів, агрегатів і обладнання, які виробили свій ресурс і непридатні в зв'язку з цим для подальшої експлуатації, а також відбраковані при демонтажу і дефектації з причин, що не пов'язані з страховим випадком;

б) на проведення робіт, передбачених технічною документацією при плановому технічному обслуговуванні або плановому ремонті, якщо аварійний ремонт по страховому випадку поєднується або співпадає з яким-небудь вказаним вище плановим заходом.

В цьому випадку витрати на аварійний ремонт відшкодовуються тільки в тій частині, в якій роботи на цей ремонт виходять за межі виконуваних планових заходів.

13.4.4. Якщо страхова сума при укладанні Договору страхування становила частку реальної вартості ПС, то страхове відшкодування виплачується у такій же пропорційній частці відносно збитків, визначених та обчислених внаслідок страхової події, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

13.5. При пошкодженні запчастин, додаткового устаткування та приладдя за збитки вважається вартість їх ремонту чи різниця між дійсною вартістю страхового об'єкту та його вартістю з врахуванням знецінювання, викликаного страховим випадком.

13.6. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із збитків франшизи (якщо вона передбачена в договорі страхування).

13.7. У випадку сплати Страховиком страхового відшкодування в випадку повної загибелі ПС:

13.7.1. Страховик одержує право стати власником цього ПС (разом з реєстраційними документами та документами на право власності), а також будь-яких складових частин або залишків ПС.

13.7.2. Дія Договору страхування по відношенню до даного застрахованого ПС припиняється.

13.8. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.9. Страхова виплата може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страхувальником (Вигодонабувачем) у встановленому законодавством порядку.

13.10. За кожен добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.11. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.12. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від осіб, винних у настанні страхового випадку, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від вказаних осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.13. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до

Страховальника діяли інші договори страхування стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками Страховальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страховальнику.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страховальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

14.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також:

15.1.1. При закінченні строку дії Договору страхування - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення.

15.1.2. При виконанні Страховиком зобов'язань у повному обсязі - з дня остаточного розрахунку.

15.1.3. При несплаті Страховальником страхового внеску або першої частини страхового внеску, що передбачено Договором страхування, у терміни, які передбачені Договором страхування - з дня підписання Договору страхування обома Сторонами.

15.1.4. У випадку втрати Страховальником прав юридичної особи внаслідок ліквідації - з дня, наступного за датою підписання відповідних документів, а також у випадку смерті Страховальника-громадянина або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування".

15.1.5. При ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України - з дня, наступного за днем підписання відповідних документів.

15.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним - з дня підписання Договору страхування.

15.1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з Сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію Договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення його дії.

15.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страховальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страховальника обумовлена

порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

16.2. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

17.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування.

17.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

17.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути прийнято після закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинності Страхувальника.

17.2. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.