

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Генеральний директор
„РОСНО Україна”

К. Бергманн

“01 ” березня 2006 р.

ПРАВИЛА

**добровільного страхування вантажів, багажу
та вантажобагажу**

№209/06

м. Київ – 2006 р.

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.	3
2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.	4
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ.	4
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.	5
5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.	6
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.	7
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ І ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.	7
8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.	9
9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.	11
10. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.	12
11. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.	14
12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.	15
13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.	15
14. СТРАХОВІ ТАРИФИ.	16

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. Терміни, використані у цих Правилах:

Вигодонабувач - особа, на користь якої укладено Договір або якій передані права та обов'язки по Договору і яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

Договір страхування - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування в межах страхової суми за завдані збитки Страхувальнику чи іншій особі, визначеній страхувальником, або на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у зазначені терміни і виконувати інші умови Договору.

Страховий поліс (страховий сертифікат, страхове свідоцтво) – документ за підписом Страховика, який підтверджує факт прийняття ризику на страхування і є формою договору страхування.

Страховик - ТДВ “РОСНО Україна”, яка бере на себе за Договором страхування зобов'язання за визначену винагороду (страховий платіж) відшкодувати збитки, які виникли внаслідок страхових випадків.

Страхувальник - юридична особа або дієздатний громадянин, що уклав зі Страховиком Договір страхування.

Інтерес - обсяг матеріальної зацікавленості Страхувальника в майні, фрахті, витратах на перевезення, очікуваному прибутку.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або вигодонабувачу.

Страхова вартість - дійсна вартість застрахованого інтересу

Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком при настанні страхового випадку.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку страхувальник повинен внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страхова претензія - вимога Страхувальника або вигодонабувача про відшкодування Страховиком збитку.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страхове покриття - обсяг прийнятих Страховиком зобов'язань відносно об'єкту страхування. Характеризується періодом страхування, страховими сумами, страховими ризиками згідно Договору страхування.

Страхова сума - це грошова сума, на яку Страхувальник страхує свій інтерес і в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком по Договору страхування.

- 1.2. Ці Правила розроблені та застосовуються у відповідності з Законом України "Про страхування", інших чинних законів та підзаконних нормативних актів України і визначають умови, порядок укладання та дії Договорів добровільного страхування вантажів, багажу та вантажобагажу (разом – вантаж) з фізичними та юридичними особами (далі - Страхувальник)

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ.

2.1. Об'єкт страхування - майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажем та багажем (далі – вантажем), що перевозяться.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ.

3.1. Договір страхування вантажів (далі – Договір) може бути укладений на основі однієї з нижче перерахованих умов:

3.1.1. **"З відповідальністю за всі ризики"**. За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню, за винятком зазначених в пп.4.1., 4.2.:

- збитки від пошкодження і повної загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що відбулися за будь - якої причини;
- збитки, витрати і внески по загальній аварії.

3.1.2. **"З обмеженою відповідальністю"**. За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від повної загибелі або пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок чи з причин, за винятком зазначених в п. п. 4.1, 4.2.:

- пожежі або вибуху;
- посадки на міліну, викидання на берег, потоплення чи перевертання судна, ліхтера або баржі;
- перекидання чи сходження з рейок наземних засобів перевезення;
- зіткнення чи контакту судна, ліхтера чи баржі або будь-якого іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, крім води;
- розвантаження вантажу в порту лиха;
- землетрусу, виверження вулкану чи удару блискавки;
- змиву вантажу хвилею чи викидання палубного вантажу за борт з ціллю врятування судна;
- проникнення морської, озерної чи річної води в судно, ліхтер чи баржу, інші транспортні засоби, контейнер чи місце зберігання;
- повна загибель цілого місця вантажу під час розвантаження чи навантаження.
- збитки, витрати і внески по загальній аварії

3.1.3 **"Мінімальне покриття"**. За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від повної загибелі або пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок чи з причин, за винятком зазначених в пп.4.1, 4.2.:

- пожежі або вибуху;
- посадки на міліну, викидання на берег, потоплення чи перевертання судна, ліхтера або баржі;
- перекидання чи сходження з рейок наземних засобів перевезення;
- зіткнення чи контакту судна, ліхтера чи баржі або будь-якого іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, крім води;
- розвантаження вантажу в порту лиха;
- викидання палубного вантажу за борт з ціллю врятування судна

- збитки, витрати і внески по загальній аварії.

Страховальник має право обрати будь-яку із умов страхування, зазначених в п. п. 3.1.1-3.1.3, доповнити перелік ризиків, перерахованих в п. 3.1.2 та п. 3.1.3 або застрахувати вантаж від конкретних ризиків.

3.2. Загальною аварією признаються збитки, які зазнані внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

4.1. Не підлягають відшкодуванню збитки, що сталися внаслідок чи по причині:

4.1.1. різного роду воєнних дій та їх наслідків, ушкодження або знищення майна мінами, торпедами та іншими зброями війни, піратських дій;

4.1.2. страйків, народних заворушень, локаутів;

4.1.3. конфіскації, реквізиції, арешту чи знищення вантажу чи транспортного засобу з вантажем, заборону пересування чи затримання або їх наслідків на вимогу військових чи цивільних властей;

4.1.4. прямого чи побічного впливу атомного вибуху, радіоактивного забруднення, пов'язаного з будь-яким застосуванням атомної чи ядерної енергії або дії радіації;

4.1.5. навмисних дій чи грубої необережності Страховальника чи його представників, а також порушенням ким-небудь із них встановлених правил перевезення;

4.1.6. неповного або невідповідного для даного виду вантажу пакування, закупорювання чи маркування вантажу з порушенням стандартів, технічних умов, або відправлення вантажу в пошкодженому стані;

4.1.7. впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей вантажу, внутрішнього зіпсуття, самозаймання, придбання запахів, усихання, бродіння, гниття, корозії і. т. п. чи наявності у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

4.1.8. нормативного зменшення ваги, об'єму, нормативного зносу вантажу, в тому числі: витоку або просочування, потертості застрахованого вантажу;

4.1.9. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

4.1.10. пожежі або вибуху внаслідок навантажування на транспортний засіб за згодою Страховальника або його представника, але без відома Страховика, самозаймистих та вибухонебезпечних речовин і предметів;

4.1.11. недопоставки вантажу чи його частини/ частин, недостачі вантажу чи невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності упаковки, пломб, замків або печаток;

4.1.12. пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами.

4.1.13. затримки, навіть якщо ця затримка викликана ризиком, який покривається;

4.1.14. неплатоспроможності чи невиконання обов'язків власниками, керуючими, фрахтуючими чи операторами транспортних засобів;

4.1.15. неморехідності судна, непридатності його чи іншого транспортного засобу, транспортуючого контейнеру, якщо Страхувальник чи його службовці знали про це до закінчення навантаження застрахованого вантажу.

4.2. Не підлягають відшкодуванню збитки (без додаткового узгодження Сторонами умов страхування), що відбулись в період:

4.2.1. зберігання вантажу на складі під час очікування навантажування на транспортний засіб;

4.2.2. проміжного зберігання вантажу на складі в період між перевантаженнями (при комбінованому перевезенні), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі;

4.2.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання в місці розвантаження згідно з п.5.1.2.3.

4.3. За Договорами, укладеними на підставі умов, вказаних в п.3.1.2 і п.3.1.3 Правил крім вище перерахованого не відшкодовуються збитки, без додаткового узгодження Сторонами умов страхування, які стались внаслідок крадіжки, пошкодження чи знищення вантажу неправомірними діями третіх осіб.

4.4. При страхуванні на умовах, вказаних в п. п. 3.1.2 і 3.1.3 Правил, збитки від загибелі тварин чи птахів або нещасних випадків з ними, від витікання чи розтрощення вантажу, від лому і бою скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли різного виду, графітових виробів, точильного каміння, електродів і інших предметів, які схильні до лому і бою, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки настали внаслідок аварії судна чи іншого транспортного засобу.

4.5. В рамках генерального договору, за домовленістю Сторін, може бути включена за додаткову плату відповідальність Страховика за збитки, викликані воєнними ризиками (при морських та авіаційних перевезеннях) та страйками.

Страховик не несе відповідальність за загибель вантажу, який містить небезпечні компоненти, якщо наявність таких не була передбачена Договором окремо.

5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

5.1. Відповідальність Страховика починається, якщо в Договорі не обумовлено інше, з моменту взяття вантажу зі складу чи іншого місця зберігання в пункті, названому в Договорі, як початок перевезення, продовжується протягом всього перевезення і припиняє свою дію:

5.1.1. в момент доставки вантажу на склад вантажоодержувача чи інший склад (місце зберігання) в пункті призначення, зазначеному в Договорі, або

5.1.2. в момент доставки вантажу на будь-який інший склад чи місце зберігання в пункті, що передує пункту призначення або в пункті призначення, зазначеному в Договорі, які вибираються Страхувальником для:

- зберігання іншого, ніж передбаченого звичайним транспортуванням;
- розбиття на окремі партії застрахованого вантажу на місці вивантаження, або подальшого транспортування окремими партіями, або
- по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу із транспортного засобу в місці вивантаження,

5.2. У випадку, якщо після вивантаження в кінцевому пункті призначення, але до закінчення строку дії Договору, вантаж повинен бути доставлений в інший пункт, ніж той до якого був застрахований, дане страхування, залишаючись в силі для вище

перерахованих випадків, не буде діяти з моменту початку транспортування в новий пункт призначення.

5.3. Якщо по незалежним від Страхувальника причинах, а також в тих випадках, коли дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, зазначений в Договорі страхування або транспортування закінчується до моменту доставки вантажу в відповідності з п.5.1.2., дія Договору також закінчується, якщо Страховику невідкладно не буде надане повідомлення з проханням продовжити дію Договору відразу ж після будь-якої зміни ризику, включаючи маршрут і умови перевезення.

5.4. Договір може бути укладений як на одноразове перевезення вантажу, так і на перевезення вантажів протягом визначеного строку, обумовленого Договором.

5.5. Договір страхування діє на території, напрямі або у межах району, вказаних у Договорі.

5.6. Не вважається порушенням Договору відхилення від маршруту, якщо це буде продиктоване метою спасіння людей, транспорту, вантажу, а також забезпеченням подальшого рейсу. Про таке відхилення Страхувальник повинен обов'язково протягом 24 годин (включаючи вихідні та святкові дні) повідомити Страховика.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.

6.1. У вартість об'єкту страхування (страхова вартість) Страхувальник може включити, витрати, які пов'язані з транспортуванням вантажу.

6.2. Страхова сума за Договором визначається в межах страхової вартості, яка, в свою чергу не може перевищувати дійсної вартості вантажу, багажу або вантажобагажу на момент укладання договору страхування.

6.3. У разі, коли страхова сума становить певну частку страхової вартості, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків.

6.4. Якщо страхова сума перевищує страхову вартість, то договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує страхову вартість.

6.5. Якщо об'єкт страхування застрахований у кількох страховиків на суми, що разом перевищують страхову вартість, усі страховики відповідають лише у межах страхової вартості, причому кожен із них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним договором.

6.6. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями) і при цьому обумовлюється страхова сума і страховий платіж по кожній частині (партії) вантажу, то обсяг відповідальності Страховика по одному перевезенню дорівнює страховій сумі частини (партії) вантажу.

6.7. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями), але при цьому страхова сума визначена на весь вантаж в сукупності, то обсяг відповідальності Страховика по кожній частині (партії) вантажу дорівнює тій частині страхової суми, яка приходить на дану частину (партію) вантажу, виходячи з розміру її вартості в загальній вартості вантажу.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ І ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Підставою для укладання Договору страхування, як правило, є письмова заява Страхувальника за встановленою формою Страховика, яка повинна містити:

7.2. точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і рід упаковки;

- 7.3. вартість об'єкту страхування (вартість вантажу, розмір затрат, пов'язаних з перевезенням);
- 7.4. умови страхування;
- 7.5. номер і дату супровідних документів (перевізні документи, документи, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);
- 7.6. вид транспорту (№ транспортних засобів, у випадку перевезення морем - тип, назву, рік побудови, тоннаж судна, класифікаційний реєстр).
- 7.7. спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом, і т.ін.) та його кріплення;
- 7.8. пункт відправлення, перевантаження і одержання вантажу;
- 7.9. дату відправлення вантажу;
- 7.10. строк перевезення;
- 7.11. інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення по вимозі Страховика.
- 7.12. Всю відповідальність за вірність інформації, що заявлена Страховику, несе Страхувальник.
- 7.13. При розгляді заяви на страхування Страховик може обумовити особливі вимоги до Страхувальника щодо збереження вантажу (додаткове пакування, обумовлений маршрут перевезення вантажу, виконання перевезення тільки в денний час).
- 7.14. Зі Страхувальником, який має велику кількість відвантажень може бути укладений Генеральний договір страхування. В Генеральному договорі страхування вказуються ліміти відповідальності Страховика по одному транспортному засобу, складу, а також загальний ліміт відповідальності Страховика по Генеральному договору страхування. Згідно Генерального договору страхування Страхувальник зобов'язується передавати, а Страхувальник приймати на страхування всі вантажі, що плануються до транспортування протягом визначеного терміну.
- 7.15. Генеральний договір може надавати:
- 7.15.1. Автоматичне страхове покриття – страхове покриття на всі відправки, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику, повідомлення про відправлений вантаж. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, якщо навіть застрахований вантаж прибув в пункт призначення.
- 7.15.2. Страхове покриття на перевозку – страхове покриття на кожне окремо взяте перевезення, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику повідомлення про вантаж, до моменту передачі його перевізнику чи експедитору.
- 7.15.3. Повідомлення повинно містити в собі: дані про вантаж, упаковку, транспортний засіб, дату відправлення, маршрут, страхову вартість.
- 7.15.4. Наступним етапом укладання Договору страхування є узгодження страхового тарифу, франшизи та розрахунок страхового платежу.
- 7.15.5. Страховий тариф розраховується актуарно та залежить від виду вантажу, упаковки, способу перевезення, виду транспортного засобу, маршруту та періоду перевезення.
- 7.15.6. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза розраховується в процентах від страхової суми всього вантажу чи окремої його частини або зазначається в грошовому виразі.

7.15.7. Безумовна франшиза свідчить, що відповідальність Страховика визначається розміром збитку за мінусом розміру франшизи.

7.15.8. Умовна франшиза засвідчує право звільнення Страховика за збиток, якщо його розмір не перевищує розміру франшизи

7.15.9. Страховий платіж розраховується шляхом множення страхового тарифу на страхову суму. Страховий платіж, якщо інше не передбачене Договором, сплачується одноразово у повному обсязі до моменту початку перевезення.

7.15.10. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором.

7.15.11. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, який є невід'ємною частиною Договору. Поліс також може засвідчувати страхування окремих партій вантажів, котрі підпадають під дію Генерального договору.

7.15.12. Всі зміни і/або доповнення до Договору вносяться за погодженням сторін, оформляються в письмовій формі в 2-х екземплярах, підписуються сторонами і завіряються їхніми печатками і складають невід'ємну частину Договору.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку, на умовах, передбачених Правилами та Договором страхування.

8.1.2. За згодою зі Страховиком вносити зміни та доповнення до Договору страхування.

8.1.3. В разі настання страхового випадку самостійно пред'являти претензії та позови, а також звернутися до Страховика за консультаціями або передати справи йому для безпосереднього ведення.

8.1.4. Отримувати відшкодування збитків від винних у їх завданні третіх осіб з обов'язковим попередженням про це Страховика.

8.1.5. Передати права згідно з Договором страхування іншій особі, що має згідно з контрактом купівлі-продажу майновий інтерес в об'єкті страхування.

8.1.6. На відновлення дії Договору страхування із згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ступеня страхового ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши додаткову страхову премію, якщо Страховик вимагає її сплати.

8.1.7. Запропонувати Страховику (або прийняти від Страховика пропозицію) виплатити страхове відшкодування за пошкоджений вантаж так, нібито цей вантаж повністю втрачений взамін на:

- усі права на застраховане майно – у разі страхування на повну вартість;

- право на частку застрахованого майна пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості – у разі страхування на неповну вартість.

8.1.8. Заявити Страховику про відмову від своїх прав на все застраховане майно і отримати страхове відшкодування в розмірі 100% страхової суми у випадках: пропажі транспортного засобу безвісти разом з вантажем; економічної недоцільності ліквідації пошкоджень або доставки застрахованого вантажу в пункт призначення; захоплення вантажу, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше 2-х місяців. Ця заява повинна бути зроблена протягом шести місяців з моменту настання зазначених обставин. Після закінчення шестимісячного терміну, Страхувальник втрачає право на вище зазначену заяву, але має право на відшкодування збитків на загальних підставах.

- 8.1.9. Оскаржити в порядку, встановленому законодавством України, рішення Страховика не проводити виплату страхового відшкодування.
- 8.2. Страховик має право:
- 8.2.1. Робити запити і отримувати від Страхувальника необхідну інформацію та документи, що стосуються об'єкту страхування, як у період укладання Договору страхування, так і під час його виконання.
- 8.2.2. Переглянути умови Договору страхування в разі зміни страхового ризику за умови попередження про це Страхувальника.
- 8.2.3. Давати вказівки, направлені на зменшення розміру збитку, проводити сумісно з Страхувальником розслідування обставин страхових випадків.
- 8.2.4. Запропонувати Страхувальнику (або прийняти від Страхувальника пропозицію) виплатити страхове відшкодування за пошкоджений вантаж так, нібито цей вантаж повністю втрачений взамін на:
- усі права на застраховане майно – у разі страхування на повну вартість;
 - право на частку застрахованого майна пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості – у разі страхування на неповну вартість.
- 8.2.5. Шляхом сплати повної страхової суми звільнити себе від подальших зобов'язань за Договором страхування, попередивши Страхувальника про свій намір скористатись цим правом протягом семи днів з дня отримання від останнього повідомлення про страховий випадок і його наслідки. (У цьому випадку Страховик після сплати страхової суми не набуває прав на застраховане майно).
- 8.2.6. Вимагати від Страхувальника, повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.
- 8.2.7. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/ або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів, послуг.
- 8.2.8. Вимоги до особи, яку Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, має до особи, винної в заподіянні збитку.
- 8.3. Сторони зобов'язані:
- 8.3.1. У період укладання і дії Договору будувати взаємовідносини за принципом найвищої сумлінності;
- 8.3.2. Не розголошувати конфіденційні відомості один про одного, що стали їм відомими в ході виконання Договору, крім випадків передбачених законодавством.
- 8.4. Обов'язки Страхувальника:
- 8.4.1. Своєчасно вносити страхові платежі.
- 8.4.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.
- 8.4.3. Повідомити про всі діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування.
- 8.4.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

Страховиком під час відшкодування основних збитків, з метою зменшення яких вони були понесені.

8.8. Страхувальник зобов'язаний докласти всіх зусиль до фіксування у відповідних документах всіх обставин, що спричинили настання страхового випадку, всіх наслідків настання страхового випадку, для чого викликає і залучає представників компетентних органів, експертів, відповідних спеціалістів.

Страхувальник повинен зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром, експертом чи представником Страховика.

10. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

10.1. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник або вигодонабувач, повинен подати Страховику страхову заяву про виплату страхового відшкодування, Договір страхування, копію претензії до особи винної в завданні збитку, а також документально довести:

10.1.1. *свій майновий інтерес* в застрахованому вантажі. Документи, що підтверджують наявність інтересу в майні – рахунки-фактури, специфікації, коносаменти, авіа та залізничні накладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, контракти, договори купівлі-продажу, якщо по змісту цих документів особа, на користь якої укладений Договір, має право розпоряджатись цим майном;

10.1.2. *наявність страхового випадку*. Документи, що підтверджують наявність страхового випадку – комерційні акти, акти експертизи, аварійні сертифікати, морський протест, виписки із судового журналу, документи компетентних органів, документально підтверджені свідчення про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання транспортного засобу зниклим безвісти (в випадку пропажі судна чи іншого транспортного засобу з вантажем безвісти)

10.2. Судно вважається пропалим безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій - протягом шести місяців. Вантаж, який перевозиться наземним транспортом, вважається втраченим, якщо він не був доставлений протягом тридцяти днів по закінченню узгодженого терміну прибуття в пункт призначення, а якщо такий термін не був узгоджений – після шістдесяти днів з дня прийняття вантажу до перевезення; розмір суми претензії по збитку. Документи, що підтверджують розмір збитку – акти огляду вантажу аварійним комісаром, комерційні акти, акти експертизи, оцінки, рахунки по збитку, рахунки на ремонт, утилізацію, акти уцінки.

10.3. Страховик має право вимагати у Страхувальника надання йому всіх необхідних документів, розгляд яких є умовою для відшкодування збитків Страхувальника. Отримання і надання цих документів є обов'язком Страхувальника. Непредставлення необхідних документів, які передбачені п.10.1. даних Правил, дає Страховику право відмовити в виплаті відшкодування в частині збитку, не підтвердженому відповідними документами.

10.4. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

10.4.1. Навмисні дії Страхувальника або вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку;

10.4.2. Скоєння Страхувальником або вигодонабувачем злочину, що призвів до страхового випадку;

10.4.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;

10.4.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні. (Якщо збиток відшкодований частково і менше від необхідного страхового відшкодування, то він відшкодовується Страховиком з урахуванням суми, яку Страхувальник уже одержав від винної особи);

10.4.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

10.5. Якщо після виплати страхового відшкодування викрадений вантаж або той, що пропав без вісти, буде знайдено і повернуто Страхувальнику, останній зобов'язаний повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування, крім вартості необхідного ремонту або витрат для приведення вантажу в належний стан, не пізніше 10 днів після повернення йому вантажу.

10.6. *Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:*

10.6.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу: розмір страхового відшкодування дорівнює страховій сумі всього вантажу чи тієї його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

10.6.2. *Пошкодження всього чи частини вантажу:*

Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю (до пошкодження) тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

10.6.3. Якщо весь або частина вантажу були викрадені, пропали або не доставлені: сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

10.6.4. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії: сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза передбачена Договором страхування.

10.6.5. Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму страхового відшкодування Страхувальнику по страховому випадку.

10.6.6. Якщо в страхову суму були включені витрати на транспортування, зберігання, інші елементи вартості вантажу, в суму страхового відшкодування включається така частина цих витрат, що пропорційно приходить на суму страхового відшкодування.

10.6.7. Витрати, що включаються в суму страхового відшкодування:

всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в заподіяному збитку.

всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків.

10.6.8. Суми, що вираховуються із суми страхового відшкодування:

сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

витрати, які стали наслідком помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/ або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів, послуг та ін.

10.6.9. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

10.6.10. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування в разі, якщо Страхувальник чи його уповноважена особа допустив грубу необережність або бездіяльність, які спричинили настання страхового випадку, а також в разі порушення ним правил протипожежної безпеки, санітарних, ветеринарних правил, правил зберігання та перевезення вогнебезпечних та вибухонебезпечних речовин та предметів, а також інших видів вантажів, для яких встановлено спеціальні правила зберігання та/ або перевезення, якщо це передбачено Договором страхування.

11. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. Після отримання від Страхувальника страхової претензії з доданими документами, з яких витікає причинно-наслідковий зв'язок між настанням страхового випадку та виникненням збитку, а також копії претензії до особи, винної в завданні збитку, Страховик протягом 14 днів розглядає зазначену заяву. По закінченні двотижневого терміну, якщо наданими документами повністю підтверджується причинно-наслідковий зв'язок між настанням страхового випадку та виникненням збитку, Страховик протягом 3-х робочих днів перераховує страхове відшкодування на рахунок Страхувальника.

11.2. Якщо з наданої страхової претензії та доданих до неї документів не витікає обов'язок Страховика сплатити страхове відшкодування або Страховик не згоден з зазначеним розміром завданого в результаті настання страхового випадку збитку, він узгоджує зі Страхувальником продовження строків розгляду претензії для повного з'ясування обставин страхового випадку, або для узгодження розміру завданої шкоди. Страховик також може зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи, свідчення, пояснення по страховому випадку та/ чи розміру завданого збитку.

11.3. Якщо у результаті розгляду страхової претензії Страховик виявить, що в результаті настання певного випадку, який має ознаки страхового випадку, в дійсності Страхувальнику не було завдано збитків, або виявить, що мала чи має місце обставина, що є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, або існує будь-яка інша передбачена Договором страхування, цими Правилами, чинним законодавством України причина, з якої впливає звільнення Страховика від обов'язку сплатити страхове

відшкодування, Страховик по закінченні двотижневого терміну розгляду претензії письмово повідомляє Страхувальника про відмову у виплаті, з обґрунтуванням причин відмови.

11.4. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

12. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

12.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін у випадках:

12.1.1. закінчення строку дії;

12.1.2. виконання Страховиком всіх обов'язків згідно з Договором у повному обсязі;

12.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

12.1.4. ліквідації Страховика – юридичної особи, або смерті чи втрати дієздатності Страхувальником – громадянином, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

12.1.5. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому законодавством України;

12.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

12.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

12.2. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про дострокове припинення Договору Сторони повинні повідомити одна одну не пізніше ніж за 30 днів до бажаної дати припинення.

12.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи в розмірі 30% та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.2.2. Якщо Договір страхування припиняється за вимогою Страховика, то він повертає Страхувальнику повністю сплачені ним страхові платежі. У випадку, коли ця вимога зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором .

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

13.1.1. Спори, що витікають з відносин по страхуванню за умовами цих Правил, вирішуються у порядку, встановленому чинним законодавством України.

14. СТРАХОВІ ТАРИФИ.

14.1.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

14.1.2. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється для кожного Страхувальника індивідуально з урахуванням вартості, характеру вантажу, його розміщення і якості упаковки, виду транспортних засобів, репутації перевізника, умов контракту з перевізником, пори року, умов у місцях (портах) завантаження і розвантаження, територіального розміщення місць (портів), економічних умов регіонів через які пролягає маршрут перевезення, та інших обставин, що дають можливість визначити ступінь страхового ризику. Обчислення страхових тарифів надається Страховиком додатково, згідно актуарних розрахунків. У випадках страхування цінних вантажів, тварин, вантажів, залежних від зміни погодних умов і т.п. встановлюються спеціальні тарифи.