

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**  
**Генеральний директор**  
**ТДВ „Альянс Україна ”**

**Й. Весслінг**  
**07.07. 2008 року**

**Зміни**  
**до Правил добровільного страхування відповідальності**  
**власників водного транспорту**  
**(включаючи відповідальність перевізника)**  
**№313/06 від 01.03.2006 р.**

1. У тексті Правил добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) №313/06 від 01.03.2006 р. (надалі - „Правила”) словосполучення „об’єкт страхування”, „об’єкт договору страхування” у всіх відмінках і числах замінити словосполученням „предмет договору страхування” у відповідних відмінках з урахуванням наступних змін:

**1.1. Викласти пункт 3.8 Правил у наступній редакції:**

„3.8. За згодою Сторін та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальником може бути застрахована:

3.8.1. Відповідальність буксиру або іншого судна-рятувальника. Відшкодуванню підлягають збитки і витрати Страхувальника, що сталися під час рятувальних операцій. Під цими збитками і витратами розуміються такі збитки і витрати, яких можна було б уникнути, якщо б Страхувальник не проводив рятувальну операцію.

3.8.2. Відповідальність за відхилення визначеного судна від передбаченого маршруту. Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, дні очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.8.3. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів. Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, понесені внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилатися на виключні застереження, які включено до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосовуваного для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаменентами та тільки у разі коли у нього не було іншої можливості ніж перевозити вантаж на палубі.”

**1.2. Викласти пункт 3.9 Правил у наступній редакції:**

„3.9. Якщо це обумовлено умовами договору страхування може бути застрахована відповідальність Страхувальника інша ніж зазначена в п.п. 3.6.1-3.6.9, та 3.8.1- 3.8.3”

**1.3. Викласти пункт 7.3 Правил у наступній редакції:**

„7.3. В разі страхування парка суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі документи, складає опис суден, із зазначенням їх вартості, яка заявлена керівником (головним бухгалтером) Страхувальника.”

**1.4. Викласти пункт 7.6 Правил у наступній редакції:**

„7.6. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику відносно прийнятого на страхування судна.

Страхувальник зобов'язаний також дати письмові відповіді на всі поставлені йому питання з метою визначення ступеня ризику відносно судна, що

страхується.”

**1.5.** Викласти пункт 9.5.5 Правил у наступній редакції:

„9.5.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні вартості застрахованого судна переукласти зі Страхувальником договір страхування або укласти додаткову угоду.”

**2.** У тексті Правил словосполучення “РОСНО Україна” замінити словосполученням „Альянс Україна”.

**3.** Доповнити Розділ 16 Правил таким пунктом:

„В договір страхування за згодою сторін можуть бути внесені інші додаткові умови, що не суперечать закону.”