

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту ТДВ "РОСНО Україна"
№ 206/06 від „01” березня 2006 року

СТРАХОВІ ТАРИФИ з добровільного страхування наземних транспортних засобів

1. Основні базові тарифи з добровільного страхування наземних транспортних засобів (Тб), подані у Таблиці 1, розраховані на один рік, виходячи виключно зі страхових ризиків, які в ній перелічені.

Базові річні тарифи (Тб), %

1.1. Для легкових транспортних засобів

Таблиця 1

Тип транспортного засобу	Страхові тарифи у відсотках відповідно до ризиків, що наведені в пунктах Правил							
	п. 4.2.1				п. 4.2.2	п. 4.2.3	п. 4.2.4	п. 4.2.5
	До 1 500 куб. см	Від 1 500 (включно) до 2 000 куб. см	Від 2 000 (включно) до 3 000 куб. см	Понад 3 000 куб. см				
Легкові автомобілі, виробництва України та країн СНД	1,5	1,8	2,2	2,6	3,2	0,4	0,8	0,3
Легкові автомобілі іноземного виробництва із страховою сумою до 20 000 USD	2,0	2,5	2,8	3,0	3,6	0,4	1,2	0,4
Легкові автомобілі іноземного виробництва із страховою сумою понад 20 000 USD	2,2	2,6	3,0	3,5	4,6	0,4	1,6	0,4

1.2. Для вантажних транспортних засобів

Таблиця 2

Тип транспортного засобу	Страхові тарифи у відсотках відповідно до ризиків, що наведені в пунктах Правил						
	п. 4.2.1			п. 4.2.2	п. 4.2.3	п. 4.2.4	п. 4.2.5
	до 6 тон	від 6 до 15 тон	понад 15 тон				
Вантажні автомобілі, виробництва України та країн СНД	1,9	2,0	2,85	1,6	0,5	0,8	0,5
Вантажні автомобілі іноземного виробництва	2,0	2,2	2,85	2,2	0,5	1,0	0,45

1.3. Інші типи транспортних засобів

Таблиця 3

Тип транспортного засобу	Страхові тарифи у відсотках відповідно до ризиків, що наведені в пунктах Правил				
	пп. 4.2.1	пп. 4.2.2	пп. 4.2.3	пп. 4.2.4	пп. 4.2.5
Мікроавтобуси, виробництва України та країн СНД	1,9	3,0	0,4	0,8	0,4
Мікроавтобуси іноземного виробництва	2,2	3,6	0,4	1,0	0,4
Автобуси, виробництва України та країн СНД	1,9	1,6	0,45	1,0	0,35
Автобуси іноземного виробництва	2,0	2,6	0,45	1,2	0,35
Вантажо-пасажирські автомобілі	1,95	3,0	0,4	1,0	0,4
Трейлери, причепа та напівпричепа, виробництва України та країн СНД	1,8	2,4	0,35	1,0	0,45
Трейлери, причепа та напівпричепа іноземного виробництва	2,0	2,6	0,8	1,0	0,45
Мотоцикли, моторолери	4,0	6,0	0,5	1,4	0,7
Трактори колесні	3,0	3,0	0,5	1,2	0,7
Трактори гусеничні	2,4	3,0	0,5	1,2	0,7
Інша сільськогосп. техніка	2,4	3,0	0,4	1,2	0,8

2. В залежності від умов страхування, переліку страхових ризиків, марки транспортного засобу, року випуску, його технічних характеристик та технічного стану, об'єму двигуна, умов зберігання, кількості та характеристики засобів проти викрадення, кваліфікації, стажу водія, терміну страхування, порядку оплати страхового платежу, величини франшизи та інших істотних у кожному конкретному випадку факторів застосовується поправочний коефіцієнт ризику (**Кч**) в діапазоні від 0,1 до 3,0.

3. Корируючі коефіцієнти до тарифів у випадку, якщо страхова сума ТЗ встановлюється менша ніж його дійсна вартість на момент укладання договору страхування і використовується система виплати страхового відшкодування по принципу «Першого ризику»

Таблиця 4

Страхова сума у % від страхової вартості ТЗ	Корируючі коефіцієнти
5,0 - 7,5	4,70
7,6 - 12,5	3,87
12,6 - 17,5	3,32
17,6 - 22,5	2,95

Страхова сума у % від страхової вартості ТЗ	Корируючі коефіцієнти
52,6 - 57,5	1,67
57,6 - 62,5	1,54
62,6 - 67,5	1,46
67,6 - 72,5	1,39

Страхова сума у % від страхової вартості ТЗ	Коригуючі коефіцієнти
22,6 - 27,5	2,70
27,6 - 32,5	2,39
32,6 - 37,5	2,27
37,6 - 42,5	2,12
42,6 - 47,5	1,94
47,6 - 52,5	1,79

Страхова сума у % від страхової вартості ТЗ	Коригуючі коефіцієнти
72,6 - 77,5	1,30
77,6 - 82,5	1,24
82,6 - 87,5	1,16
87,6 - 92,5	1,10
92,6 - 97,5	1,06
97,6 - 100	1,00

4. У разі страхування транспортного засобу без урахування зносу частин, що підлягають заміні, деталей і приладдя, сплачується додатковий платіж, залежно від минулого строку експлуатації транспортного засобу, у розмірі:

Таблиця 5

Строк експлуатації	Коригуючий коефіцієнт					
	до 1 року	від 1 року до 2 років	від 2 років до 3 років	від 3 років до 5 років	від 5 років до 7 років	від 7 років до 9 років
Коригуючий коефіцієнт	1,0	1,1	1,15	1,20	1,30	1,45

5. В залежності від ТЗ та умов страхування, за бажанням Страхувальника може бути застраховано втрату товарної вартості (ВТВ) транспортного засобу. Страховий тариф при цьому збільшується у 1,25 - 2 рази.

6. Страхові тарифи за Особливу умову страхування "Допомога на дорозі" встановлюються в розмірі від 3,0 до 15,0 % від страхової суми, встановленої для цієї умови.

7. У разі страхування групи транспортних засобів строком на один рік, за умови страхування за повною програмою і на повну вартість транспортних засобів, страховий тариф зменшується:

- при одночасному страхуванні від 5 до 10 транспортних засобів – на 5%;
- від 10 до 20 транспортних засобів – на 10%;
- від 20 транспортних засобів і більше – на 15%.

8. У разі укладення договору страхування на строк більше 1 року страховий тариф визначається шляхом множення річного тарифу на кількість повних років строку страхування, а якщо строк страхування встановлено в роках і місяцях, то додатково тариф за місяці визначається шляхом множення річного тарифу на кількість місяців і ділення на 12.

9. За договорами страхування, які укладені на строк менше одного року, страховий платіж сплачується в наступних розмірах від суми річного страхового платежу:

Таблиця 6

Строк страхування	Коефіцієнт	Строк страхування	Коефіцієнт
15 днів	0,20	6 місяців	0,70
1 місяць	0,25	7 місяців	0,75

Строк страхування	Коефіцієнт	Строк страхування	Коефіцієнт
2 місяці	0,35	8 місяців	0,80
3 місяці	0,40	9 місяців	0,85
4 місяці	0,50	10 місяців	0,90
5 місяців	0,60	11 місяців	0,95

Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи у разі страхування наземного транспорту, визначений за розрахунками відповідних страхових тарифів, становить 40% від величини страхового платежу.

Актуарій



С.В. Шапошникова
(Диплом № 21 від 19.09.1999 р.)